

Quester

Made to go the extra mile

GDE 6x2 หัวลาก - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

MY2026

Drive further, for better



Drive for better



ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

*สีหัวแก้วมาตรฐานเป็นสีขาว



ใหม่ หน้าจอสัมผัส
รองรับ Android Auto / Apple CarPlay
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)
และปุ่มควบคุม Cruise control



ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแจ้งเตือนไม่ดึงเบรกมือ
เมื่อเปิดประตู และ *ระบบแนะนำการขับขี่
แบบเรียลไทม์ มั่นใจในประสิทธิภาพ การขับขี่
และความปลอดภัย

*เฉพาะในรุ่นที่ติดตั้ง



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมทั้ง
เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ระบบช่วงล่างแบบดุมลมเพิ่มความนุ่มนวล
และความสบาย ในการขับขี่ ลดแรงกระแทก
ปกป้องสินค้าระหว่างขนส่ง

*เฉพาะในรุ่นระบบช่วงล่างแบบดุมลม



เกียร์ที่อัจฉริยะ ESCOT มาพร้อมด้วย
ระบบ Eco-Roll ชับซี่ง่าย ปลอดภัย
ประหยัดยิ่งขึ้น

*เฉพาะในรุ่นที่ติดตั้งเกียร์ ESCOT



ไฟท้าย LED
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

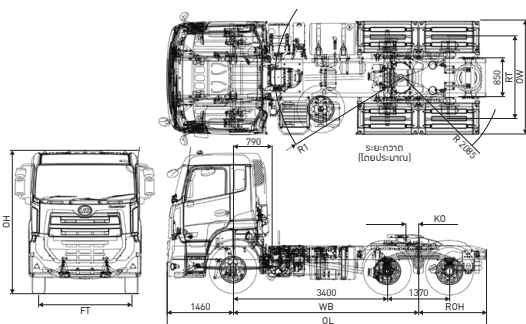


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

GDE 6x2 หัวลาก - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

	รายการ	รุ่น	GDE11N34R410CASI (M39)	GDE11N34R410CJSI (M34)	GDE11N34R370CJS9 (M25)
น้ำหนัก	น้ำหนักบรรทุกรวมลากสูงสุด GCW (กก.)		50,500		
	รวม (กก.)		8,010	8,135	8,300
	หน้า (กก.)		4,510	4,200	4,190
น้ำหนัก	หลัง (กก.)		3,500	3,935	4,110
	อัตราทดเพื่อย้าย (ต่อ 1)		4.30		
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ลืดอกความเร็วจากโรมางที่ 90 กม./ชม.		113.9		122.5
สมรรถนะ	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)		19.5 (11.03)		19.5 (11.03)
	รุ่น		GH11 410-EU V		GH11 370-EU V
	แบบ		ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง โดโรคอินเจกชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
เครื่องยนต์	ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		10,837		
	กำลังสูงสุด (ECE net)		410 แรงม้า (308 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที		370 แรงม้า (278 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)		1,990 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที		1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		123 x 152		
	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		17.0		
ระบบบำบัดไอเสีย	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย		ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)		
	แบบ		Selective Catalytic Reduction (SCR)		
	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)		50		
ระบบเชื้อเพลิง	เชื้อเพลิงแบบ		ดีเซล (รองรับ B20)		
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง		หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง UNIT INJECTOR ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์		
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		405 (ออลูมิเนียม)		
คลัตช์	แบบและระบบควบคุม		แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 430 มม. ควบคุมด้วยระบบแรงดันลมและอิเล็กทรอนิกส์		แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
	เกียร์		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ (ESCOT) 12 เกียร์เดินหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
แชสซีส์	แบบ		เกียร์ฝาอกแบบ Flange SAE 1310		เกียร์ฝาอกแบบ Flange SAE 1400
	ระบบส่งกำลัง PTO		เกียร์รูปตัว I แบบขับเคลื่อนได้ ขนาด 300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.		
เพลาลูก	หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม		
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		7,500		
	หลัง : แบบ		แบบโง เพลาลอย เพื่อไฮโปยด์, ขับเคลื่อนเพลาลอย เพื่อถ่ายเทได้เร็ว		แบบโง เพลาลอย เพื่อไฮโปยด์ ขับเคลื่อนเพลาลอย เพื่อถ่ายเทได้เร็ว พร้อมทูลลมยกเพลาลอย
ระบบกันสะเทือน	หน้า : แบบ		แหนบแบบพาราโบลิก 3 แผ่น พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง		
	หลัง : แบบ		ระบบดุมลม 8 ลูก พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ พร้อมเหล็กกันโคลง และแชนริ่งแรงบิดรูปตัว V		แหนบแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 8 แผ่น พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และแชนริ่งแรงบิดรูปตัว V
ขนาดกระทะล้อและยาง	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู		มาตรฐาน		
	ล้ออลูมิเนียม ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู		เผื่อเลือก		
	ยาง		11R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)		
ระบบเบรก	แบบ		ระบบเบรกลม ล้วน วารคู้แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบตั้งเบรกอัตโนมัติ		
	เบรกมือแบบ		สปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังที่ 2		สปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า
	เบรกช่วยแบบ		เบรกโอเอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB (UD Extra Engine Brake)		
ระบบพวงมาลัย	แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ ซดิลปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0		
	รัศมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)		7,915		
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบตเตอรี่		12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก		
	อัลเทอร์เนเตอร์		24 โวลต์ 80 แอมป์		
อุปกรณ์ลากพ่วง	จานลากพ่วง		JOST แบบ JSK 37C-185, 2 ทิศทาง ขนาดสลัก 2 นิ้ว		
	สายไฟพ่วง		ชนิด 7 พิน สำหรับระบบไฟส่องสว่าง		
ระบบอำนวยความสะดวกอื่นๆ	เบาะนั่ง		เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก		
	เครื่องเสียง		หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android Auto / Apple CarPlay และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth		
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบตึงกักอัตโนมัติ		มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)		มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)		มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
	ระบบแจ้งเตือนไม้มติเบรกมือเมื่อเปิดประตู		มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)		มาตรฐาน	เผื่อเลือก	เผื่อเลือก
ชุดติดตั้งไฟฟ้ (ADR2)		มาตรฐาน	เผื่อเลือก	เผื่อเลือก	



เกียร์กึ่งอัตโนมัติ (ESCOT) รุ่น AT02612F													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79	13.73	10.78

เกียร์ธรรมดา รุ่น ST02009									
เกียร์รถพิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
13.96	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73	13.96

ขนาดและสัดส่วน (มม.)										
รุ่น	S หิส	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH	R1	KO
GDE11N34R410CASI										
GDE11N34R410CJSI	4085	7055	2500	3220	2020	1835	1490	2825	335	
GDE11N34R370CJS9								2850	385	

