

Quester

Made to go the extra mile

GWE 6x4 หัวลาก - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

MY2026

Drive further, for better



Drive for better



ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
*สีหัวแก้วมาตรฐานเป็นสีขาว



ใหม่ หน้าจอสัมผัส
รองรับ Android Auto / Apple CarPlay
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)
และปุ่มควบคุม Cruise control



ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแจ้งเตือนไม่ดึงเบรกมือ
เมื่อเปิดประตู และ *ระบบแนะนำการขับขี่
แบบเรียลไทม์ มั่นใจในประสิทธิภาพ การขับขี่
และความปลอดภัย
*เฉพาะในรุ่นที่พร้อมระบบ



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมทั้ง
เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ระบบช่วงล่างแบบดุมลมเพิ่มความนุ่มนวล
และความสบาย ในการขับขี่ ลดแรงกระแทก
ปกป้องสินค้าระหว่างขนส่ง
*เฉพาะในรุ่นระบบช่วงล่างแบบดุมลม



เกียร์ที่อัตโนมัติ ESCOT มาพร้อมด้วย
ระบบ Eco-Roll ขับขี่ง่าย ปลอดภัย
ประหยัดยิ่งขึ้น
*เฉพาะในรุ่นที่พร้อมเกียร์อัตโนมัติ ESCOT



ไฟท้าย LED
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

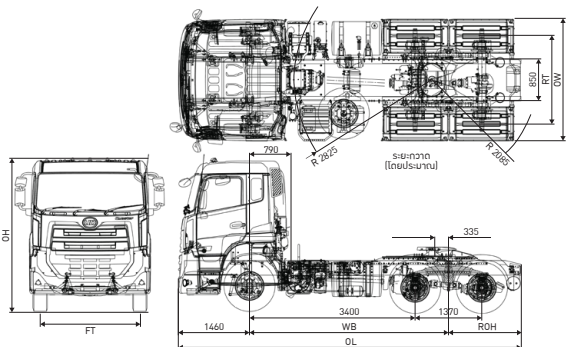


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

GWE 6x4 หัวลาก - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

รายการ	รุ่น	GWE11N34R410CASI (M38)			GWE11N34R410CSSI (M33)			GWE11N34R370CSS9 (M15)		
		น้ำหนักบรรทุกรวมลากสูงสุด GCW (กก.)		50,500						
น้ำหนัก หัวกึ่ง-แอสซีซี (โดยประมาณ)	รวม (กก.)	8,320			8,280			8,470		
	หน้า (กก.)	4,485			4,400			4,510		
	หลัง (กก.)	3,835			3,880			3,960		
สมรรถนะ	อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	4.63	4.30	4.11	4.63	4.30	4.11	4.63	4.30	4.11
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล๊อคความเร็วจากโรมาที่ 90 กม./ชม.	105.8	113.9	119.2	105.8	113.9	119.2	113.8	122.5	128.2
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	24.6 (13.8)	24.3 (13.6)	23.6 (13.2)	24.6 (13.8)	24.3 (13.6)	23.6 (13.2)	24.6 (13.8)		
เครื่องยนต์	รุ่น	GH11 410-EU V						GH11 370-EU V		
	แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง โทริคอินเจกชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ								
	ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	10,837								
	กำลังสูงสุด (ECE net)	410 แรงม้า (308 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที						370 แรงม้า (278 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที		
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,990 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที						1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที		
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	123 x 152								
	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	17.0								
ระบบบำบัดไอเสีย	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)								
	แบบ	Selective Catalytic Reduction (SCR)								
	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)	50								
ระบบเชื้อเพลิง	เชื้อเพลิงแบบ	ดีเซล (รองรับ B20)								
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง UNIT INJECTOR ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์								
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	405 (ออลูมิเนียม)								
คลัตช์	แบบและระบบควบคุม	แบบแห้งแผ่นเดียว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 430 มม. ควบคุมด้วยระบบแรงดันลมและอิเล็กทรอนิกส์						แบบแห้ง แผ่นเดียว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก		
	เกียร์	เกียร์กึ่งอัตโนมัติ (ESCOT) 12 เกียร์เดินหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์						เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		
แชสซีส์	แบบ	เกียร์ฝาแบบ Flange SAE 1310								
	ระบบส่งกำลัง PTO	เกียร์ฝาแบบ Flange SAE 1310						เกียร์ฝาแบบ Flange SAE 1400		
เพลลา	แบบ	เหล็กชุบสังกะสี [แบบขับเคลื่อน 2 แพลนแบบไฮเพลลาพร้อมไฮดรอลิกแบบกดเดียว พร้อมดีฟล็อก								
	หน้า : แบบ	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม								
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	7,500								
ระบบกันสะเทือน	หน้า : แบบ	แหนบแบบพาราโบลิก 3 แฉก พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง								
	หลัง : แบบ	ถุงลมพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ พร้อมเหล็กกันโคลง และแชนนิ่งแรบริดจ์คู่ V			แหนบแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 8 แฉก พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และแชนนิ่งแรบริดจ์คู่ V					
	ชานดกระถล้อและยาง	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู			มาตรฐาน					
ระบบเบรก	ล้อออลูมิเนียม ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	เพื่อเลือก								
	ยาง	11R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)								
	แบบ	ระบบเบรกลมล้วน วารกุ้แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบดึงเบรกอัตโนมัติ								
ระบบพวงมาลัย	เบรกมือแบบ	สปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังที่ 2			สปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า					
	เบรกช่วยแบบ	เบรกไฮดรอลิกและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB (UD Extra Engine Brake)								
ระบบพวงมาลัย	แบบ	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0								
	รัศมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)	7,915								
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบตเตอรี่	12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก								
	อัลเทอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 80 แอมป์								
อุปกรณ์ลากพ่วง	จานลากพ่วง	JOST แบบ JSK 37C-185, 2 ทิศทาง ขนาดสลัก 2 นิ้ว								
	สายไฟหางพ่วง	ชนิด 7 พิน สำหรับระบบไฟส่องสว่าง								
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	เบาะนั่ง	เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก								
	เครื่องเสียง	หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android Auto / Apple CarPlay และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth								
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	มาตรฐาน			มาตรฐาน			มาตรฐาน		
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	มาตรฐาน			มาตรฐาน			มาตรฐาน		
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)	มาตรฐาน			มาตรฐาน			มาตรฐาน		
	ระบบแจ้งเตือนไม้มติเบรกมือเมื่อเปิดประตู	มาตรฐาน			มาตรฐาน			มาตรฐาน		
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)	มาตรฐาน			เลือก			เลือก		
ชุดติดตั้งไฟฟ้า (ADR2)	มาตรฐาน			เลือก			เลือก			

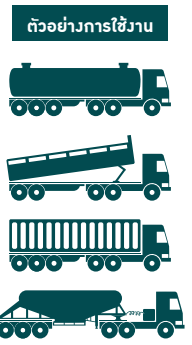


เกียร์กึ่งอัตโนมัติ (ESCOT) รุ่น AT02612F													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79	13.73	10.78

เกียร์ธรรมดา รุ่น ST02009									
เกียร์ทดพิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
13.96	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73	13.96

ขนาดและสัดส่วน (มม.)

รุ่น	รหัส	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
GWE11N34R410CASI	4085	7055	2500	3220	2020	1835	1490	
GWE11N34R410CSSI								
GWE11N34R370CSS9								



บริษัท ยูดีทริคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชะใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 www.udtrucks.com/thailand | www.facebook.com/UDTrucksThailand
 Call Center : 02-305-4452 | @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ข้างต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกันกับ
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ทรงใช้สิทธิในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 002 / 2026