

Quester

Made to go the extra mile

GWE 6x4 หัวลาก - เครื่องยนต์ 8 ลิตร

MY2026

Drive further, for better



Drive for better



ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
*สีหัวแก้วมาตรฐานเป็นสีขาว



ใหม่ หน้าจอสัมผัส
รองรับ Android Auto / Apple CarPlay
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)
และปุ่มควบคุม Cruise control



ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแจ้งเตือนไม่วิ่งเบรกมือ
เมื่อเปิดประตู และ *ระบบแนะนำการขับขี่
แบบเรียลไทม์ มีน้ใจในประสิทธิภาพ การขับขี่
และความปลอดภัย

*เฉพาะในรุ่นเกียร์ธรรมดา



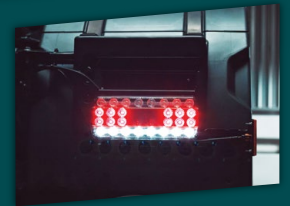
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมทั้ง
เบรกไอเสียและ*เบรกเครื่องยนต์
EBR-CEB ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก

*เฉพาะในรุ่นเกียร์ส่งจกลูก ESCOT



เกียร์ที่อัตโนมัติ ESCOT มาพร้อมด้วย
ระบบ Eco-Roll ขับขี่ง่าย ปลอดภัย
ประหยัดยิ่งขึ้น

*เฉพาะในรุ่นเกียร์ส่งจกลูกอัตโนมัติ ESCOT



ไฟท้าย LED
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

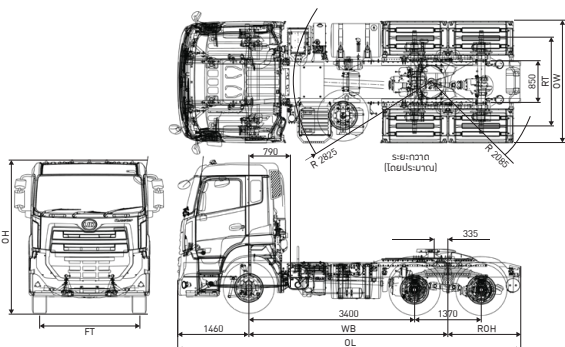


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

GWE 6x4 หัวลาก - เครื่องยนต์ 8 ลิตร

รายการ	รุ่น	GWE08N34R350CSSI (M37)		GWE08N34R350CSS9 (M30)	
น้ำหนักบรรทุกรวมลากสูงสุด GCW (กก.)		50,500			
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	รวม (กก.)	8,050		8,140	
	หน้า (กก.)	4,100		4,165	
	หลัง (กก.)	3,950		3,975	
สมรรถนะ	อัตราทดเพื่อย้าย (ต่อ 1)	5.14	4.63	4.11	
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล้อยึดความเร็วจากโรมางที่ 90 กม./ชม.	119.1	132.3	117.0	
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	11.3 (6.4)	9.4 (5.4)	8.0 (4.6)	
เครื่องยนต์	รุ่น	GH8E 350 EU V			
	แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง ไทเร็กซ์อินเจกชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
	ความจุระบบออกสูบลู (ซีซี)	7,698			
	กำลังสูงสุด (ECE net)	350 แรงม้า (258 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที			
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,200 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200 - 1,600 รอบต่อนาที			
	ความถี่รอบออกสูบลู x ช่วงชัก (มม.)	110 x 135			
	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	17.5			
ระบบบำบัดไอเสีย	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)			
	แบบ	Selective Catalytic Reduction (SCR)			
	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)	50			
ระบบเชื้อเพลิง	เชื้อเพลิงแบบ	ดีเซล (รองรับ B20)			
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไทเร็กซ์อินเจกชั่น หัวฉีดไฟฟ้าควบคุมการฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์			
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	405 (อลูมิเนียม)			
คลัตช์	แบบและระบบควบคุม	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 430 มม. ควบคุมด้วยระบบแรงดันลมและอิเล็กทรอนิกส์		แบบแห้งแผ่นเดี่ยวขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก	
	เกียร์	เกียร์ที่จับอัตโนมัติ (ESCOT) 12 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า	
แชสซีส์	แบบ	เหล็กรูปตัว I แบบขันขันโต ขนาด 300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.			
	หน้า : แบบ	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม			
เพลลา	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	7,500			
	หลัง : แบบ	แกนแฉก ชับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาลอย เพื่อยืดหยุ่นกับถนนและลดการสั่นสะเทือน			
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	23,000			
ระบบกันสะเทือน	หน้า : แบบ	แหนบแบบพาราโบลิก 3 แฉก พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง			
	หลัง : แบบ	แหนบแบบหลายแฉกซ้อนกัน 8 แฉก พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และแขนรับแรงบิดรูปตัว V			
ขนาดกระทะล้อและยาง	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	มาตรฐาน			
	ล้ออลูมิเนียม ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	เพื่อเลือก			
ระบบเบรก	แบบ	11R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
	เบรกมือแบบ	ระบบเบรกลม ล้อหน้า-หลัง พร้อมระบบดึงเบรกอัตโนมัติ			
	เบรกช่วยแบบ	เบรกไฮดรอลิกและเบรกเครื่องยนต์ EBR-CEB		เบรกไฮดรอลิก EBR-EPG	
ระบบพวงมาลัย	แบบ	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0			
	รัศมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)	7,915			
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบตเตอรี่	12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก			
	อัลเทอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 80 แอมป์			
อุปกรณ์ลากพ่วง	จานลากพ่วง	JOST แบบ JSK 37C-185, 2 ทิศทาง ขนาดสลัก 2 นิ้ว			
	สายไฟหางพ่วง	ชนิด 7 พิน สำหรับระบบไฟส่องสว่าง			
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	เบาะนั่ง	เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก			
	เครื่องเสียง	หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android Auto / Apple CarPlay และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth			
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	มาตรฐาน		มาตรฐาน	
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	มาตรฐาน		มาตรฐาน	
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)	มาตรฐาน		มาตรฐาน	
	ระบบแจ้งเตือนไม้มติเบรกมือเมื่อเปิดประตู	มาตรฐาน		มาตรฐาน	
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)	-		เพื่อเลือก	
	ชุดกิตวงจรไฟฟ้า (ADR2)	เพื่อเลือก		เพื่อเลือก	



เกียร์ที่จับอัตโนมัติ (ESCOT) รุ่น AT02612													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79	13.73	10.78

เกียร์ธรรมดา รุ่น ST1199									
เกียร์พิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
12.11	8.08	5.96	4.42	3.36	2.41	1.77	1.32	1.00	12.66

รุ่น	รหัส	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
GWE08N34R350CSSI		4085	7055	2500	3220	2020	1835	1490
GWE08N34R350CSS9								



บริษัท ยูดีทริกส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 www.udtrucks.com/thailand | www.facebook.com/UDTrucksThailand
 Call Center : 02-305-4452 | @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ข้างต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกันกับ
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 002 / 2026