

Quester

Made to go the extra mile

MY2026

Drive further, for better

CGE 8x4 รถบรรทุกเพื่องานขนส่งกระจายสินค้า - เครื่องยนต์ 8 ลิตร



Drive for better



ใหม่ หน้าจอสัมผัส
รองรับ Android Auto / Apple CarPlay
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)
และปุ่มควบคุม Cruise control



ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแจ้งเตือนไม่ถ่วงเบรกมือ
เมื่อเปิดประตู และ ระบบแนะนำการขับขี่
แบบเรียลไทม์ มั่นใจในประสิทธิภาพ การขับขี่
และความปลอดภัย



ระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS)



เบรกไอเสีย EBR-EPG
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ไฟท้าย LED
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
*สีหัวเท็มมาตรฐานเป็นสีขาว

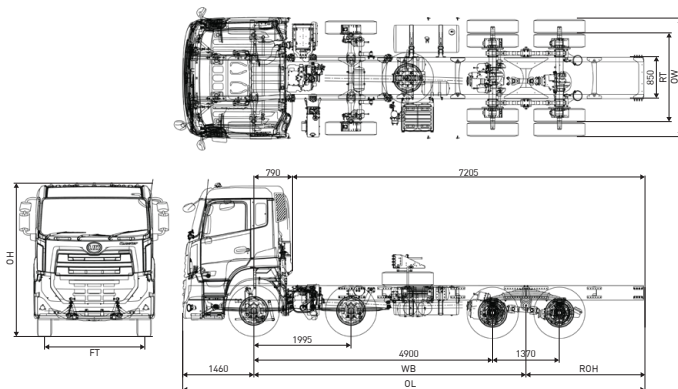


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

CGE 8x4 รถบรรทุกเพื่องานขนส่งกระจายสินค้า - เครื่องยนต์ 8 ลิตร

	รายการ	รุ่น	CGE08N49R350CSS9 (M36)
น้ำหนัก หัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด GVW (กก.)		30,000
	รวม (กก.)		9,230
	หน้า (กก.)		5,808
	หลัง (กก.)		3,422
สมรรถนะ	อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)		4.11
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล๊อคความเร็วจากโรมาวันที่ 90 กม./ชม.		117
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (อศก)		16.6 (9.42)
เครื่องยนต์	รุ่น		GH8E 350 EU V
	แบบ		ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง โดเร็กอินเจคชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	ความจุระบอบอกสูบ (ซีซี)		7,698
	กำลังสูงสุด (ECE net)		350 แรงม้า (258 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที
	แรมบิตสูงสุด (ECE net)		1,200 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200 - 1,600 รอบต่อนาที
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		110 x 135
ระบบบำบัดไอเสีย	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		17.5
	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย		ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)
	แบบ		Selective Catalytic Reduction (SCR)
ระบบเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)		50
	เชื้อเพลิงแบบ		ดีเซล (รองรับ B20)
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล โดเร็กอินเจคชั่น หัวฉีดไฟฟ้า ควบคุมการฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์
คลัตช์	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		315
	แบบและระบบควบคุม		แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	แบบ		เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า
	ระบบส่งกำลัง PTO		เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1400
แชสซีส์	แบบ		เหล็กรูปตัว I แบบขับเคลื่อน 8 ล้อ ขนาด 300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.
	หน้า : แบบ		ริเวอร์ส เอลเลียต โอ-นัม
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		15,000
เพลลา	หลัง : แบบ		แกนแฉก ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาลอย เพื่อยืดอายุตัวรถและลดการสั่นสะเทือน
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		23,000
	หน้า : แบบ		แหวนแบบพาราโบลิก 3 แผ่น พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
ระบบกันสะเทือน	หลัง : แบบ		แหวนแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 8 แผ่น พร้อมแขนรับแรมบิตรูปตัว V
	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู		มาตรฐาน
ขนาดกระทะล้อและยาง	ยาว		11R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
	แบบ		ระบบเบรกลมลิ้น วารคูแยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบดึงเบรคอัตโนมัติ
ระบบเบรค	เบรคมือแบบ		สปริงเบรคที่ล้อหน้าที่ 2 และล้อหลังที่ 1
	เบรคช่วยแบบ		เบรคไอเสีย EBR-EPG
ระบบพวงมาลัย	แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 26.2
	รัศมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)		10,707
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบตเตอรี่		12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก
	อัลเทอร์เนเตอร์		24 โวลต์ 80 แอมป์
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	เบาะนั่ง		เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก
	เครื่องเสียง		หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android Auto / Apple CarPlay และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ		มาตรฐาน
	ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS)		มาตรฐาน
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)		มาตรฐาน
	ระบบแจ้งเตือนไมล์เบรคมือเมื่อเปิดประตู		มาตรฐาน
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)		เมื่อเลือก
	ชุดติดตั้งวงจรไฟฟ้า (ADR2)		เมื่อเลือก



เกียร์ธรรมดา รุ่น ST1199									
เกียร์พิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
12.11	8.08	5.96	4.42	3.36	2.41	1.77	1.32	1.00	12.66

ขนาดและสัดส่วน (มม.)

รุ่น	รหัส	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
CGE08N49R350CSS9		5585	9522	2500	3220	2020	1835	2410

ตัวอย่างการใช้งาน



บริษัท ยูดีทริคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชะใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 ● www.udtrucks.com/thailand ● www.facebook.com/UDTrucksThailand
 ☎ Call Center : 02-305-4452 ● @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ชั่งต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกันกับ
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ทรงใช้สิทธิในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 002 / 2026