

Quester

Made to go the extra mile

MY2026

Drive further, for better

CWE 6x4 รถบรรทุกพร้อมเครน - เครื่องยนต์ 11 ลิตร



Drive for better



ใหม่ หน้าจอสัมผัส
รองรับ Android Auto / Apple CarPlay
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)
และปุ่มควบคุม Cruise control



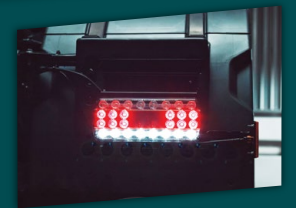
ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแจ้งเตือนมือถึงเบรกมือ
เมื่อเปิดประตู และ ระบบแนะนำการขับขี่
แบบเรียลไทม์ มั่นใจในประสิทธิภาพ การขับขี่
และความปลอดภัย



ระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS)



เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ไฟท้าย LED
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
*สีหัวถังมาตรฐานเป็นสีขาว

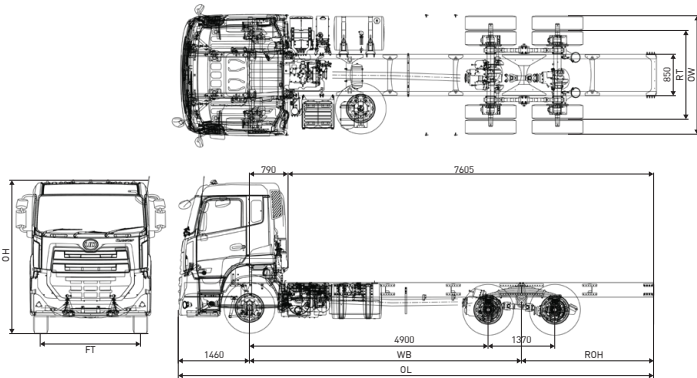


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

CWE 6x4 รถบรรทุกพร้อมเครน - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

รายการ		รุ่น	CWE11N49R370CSS9 (M24)		
น้ำหนัก หัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด GVW (กก.)		25,000		
	รวม (กก.)		8,480		
	หน้า (กก.)		4,605		
	หลัง (กก.)		3,875		
สมรรถนะ	อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	4.63	4.30	4.11	
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล๊อคความเร็วจากโรมาวันที่ 90 กม./ชม.	113.1	121.8	127.4	
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (อศส)		62.6 (32.05)		
เครื่องยนต์	รุ่น	GH11 370-EU V			
	แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แดวเรียง ไทเร็กซ์ไอเจคชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
	ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	10,837			
	กำลังสูงสุด (ECE net)	370 แรงม้า (278 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที			
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950 - 1,400 รอบต่อนาที			
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	123 x 152			
ระบบบำบัดไอเสีย	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	17.0			
	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)			
	แบบ	Selective Catalytic Reduction (SCR)			
ระบบเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)	50			
	เชื้อเพลิงแบบ	ดีเซล (รองรับ B20)			
คลัตช์	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง UNIT INJECTOR ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์			
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	405 (อลูมิเนียม)			
เกียร์	แบบและระบบควบคุม	แบบแห้ว แผ่นเดี่ยว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก			
	แบบ	เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์			
แชสซีส์	ระบบส่งกำลัง PTO	เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1400			
	แบบ	เหล็กรูปตัว I แบบขับเคลื่อนได้ ขนาด 300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.			
เพลลา	หน้า : แบบ	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-นัม			
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	8,000			
	หลัง : แบบ	แกนแฉก ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาลอย เพื่อยืดอายุตัวรถและลดการสั่นสะเทือน			
ระบบกันสะเทือน	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	23,000			
	หน้า : แบบ	แหนบแบบพาราโบลิก 3 แผ่น พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง			
ขนาดกระทะล้อและยาง	หลัง : แบบ	แหนบแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 8 แผ่น พร้อมแขนรับแรงบิดรูปตัว V			
	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	มาตรฐาน			
ระบบเบรก	ยาว	295/80R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
	แบบ	ระบบเบรกลม ล้วน วารุกยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบดึงเบรกอัตโนมัติ			
	เบรกมือแบบ	สปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า			
ระบบพวงมาลัย	เบรกช่วยแบบ	เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB (UD Extra Engine Brake)			
	แบบ	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0			
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	รัศมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)	10,247			
	แบตเตอรี่	12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก			
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	อัลเทอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 80 แอมป์			
	เบาะนั่ง	เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก			
ระบบความปลอดภัย	เครื่องเสียง	หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android Auto / Apple CarPlay และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth			
	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	มาตรฐาน			
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	มาตรฐาน			
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)	มาตรฐาน			
	ระบบแจ้งเตือนไม่ดึงเบรกมือเมื่อเปิดประตู	มาตรฐาน			



เกียร์ธรรมดา รุ่น ST02009									
เกียร์ทดพิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
	13.96	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73

ขนาดและสัดส่วน (มม.)								
รุ่น	สหัส	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
CWE11N49R370CSS9		5585	9900	2500	3220	2020	1835	2810

ตัวอย่างการใช้งาน



บริษัท ยูดีทริกส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชะใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 ● www.udtrucks.com/thailand ● www.facebook.com/UDTrucksThailand
 ☎ Call Center : 02-305-4452 ● @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ช่างต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกันกับ
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ทรงใช้สิทธิในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 002 / 2026