

# Quester

Made to go the extra mile

# MY2026

Drive further, for better

CWE 6x4 รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างหนัก (งานเหมือง) - เครื่องยนต์ 11 ลิตร



Drive for better



ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น  
\*สีหัวเทมมาตรฐานเป็นสีขาว



ใหม่ หน้าจอสัมผัส  
รองรับ Android Auto / Apple CarPlay  
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



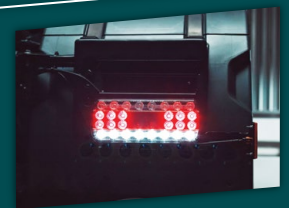
พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่  
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)  
และปุ่มควบคุม Cruise control



ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED  
พร้อมระบบแจ้งเตือนมือถึงเบรกมือ  
เมื่อเปิดประตู และ ระบบแนะนำการขับขี่  
แบบเรียลไทม์ มีหัวใจประสิทธิภาพ การขับขี่  
และความปลอดภัย



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมทั้ง  
เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB  
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ไฟท้าย LED  
ดีไซน์สปอร์ต โอบอ้อมทุกมุมมอง



เพลาท้ายแบบลดกำลังหมุนล้อ  
(Hub reduction)  
รองรับงานบรรทุกหนักได้อย่างมั่นใจ

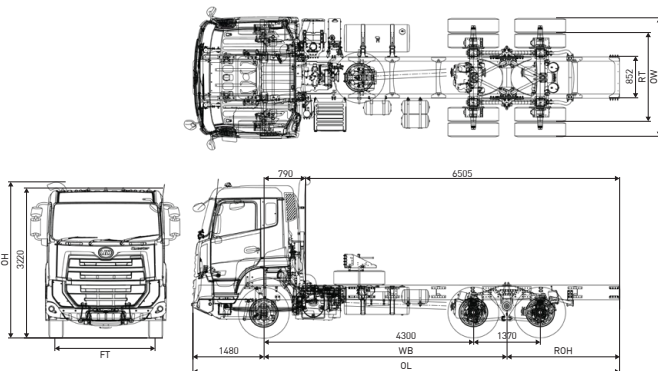


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

# CWE 6x4 รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างหนัก (งานเหมือง) - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

รายการ	รุ่น	CWE11N43R370CSH9 (M21)		
น้ำหนัก หัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด GVW (กก.)	25,000		
	รวม (กก.)	9,020		
	หน้า (กก.)	4,680		
	หลัง (กก.)	4,340		
สมรรถนะ	อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	6.37	5.79	5.24
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล๊อคความเร็วจากโรมาวันที่ 90 กม./ชม.	82.2	90.4	99.9
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (อศส)	62.6 (32.05)		
เครื่องยนต์	รุ่น	GH11 370-EU V		
	แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แดวเรียง ไทเร็กอินเจคชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
	ความจุระบอบสูบ (ซีซี)	10,837		
	กำลังสูงสุด (ECE net)	370 แรงม้า (278 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที		
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที		
	ความโตกระบอบสูบ x ช่วงชัก (มม.)	123 x 152		
ระบบบำบัดไอเสีย	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	17.0		
	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)		
	แบบ	Selective Catalytic Reduction (SCR)		
ระบบเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)	50		
	เชื้อเพลิงแบบ	ดีเซล (รอรัน B20)		
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง UNIT INJECTOR ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์		
คลัตช์	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	315		
	แบบและระบบควบคุม	แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก		
เกียร์	แบบ	เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		
	ระบบส่งกำลัง PTO	เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1400		
แชสซีส์	แบบ	เหล็กรูปตัว I แบบขับเคลื่อน 6 ล้อ ขนาด 300 x 90 x 8 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.		
	หน้า : แบบ	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-นัม		
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	8,000		
เพลลา	หลัง : แบบ	แกนแฉก ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาลอย เพื่อไฮปอยด์พร้อมทดที่เพืองท้ายและดุมล้อ (HUB reduction) ดีฟล็อก 2 จังหวะ		
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	26,000		
	หน้า : แบบ	แหงนแบบพาราโบลิก 4 แผ่น พร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง		
ระบบกันสะเทือน	หลัง : แบบ	แหงนแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 11 แผ่น พร้อมเหล็กกันโคลงหลัง และแขนรับแรงบิดรูปตัว V		
	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	มาตรฐาน		
ขนาดกระทะล้อและยาง	ยาง	295/80R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		
	แบบ	ระบบเบรกลมล้น วารุกยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบดึงเบรกอัตโนมัติ		
ระบบเบรก	เบรกมือแบบ	สปริงเบรกที่ล้อหน้าและเพลลาขับเคลื่อน		
	เบรกช่วยแบบ	เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB (UD Extra Engine Brake)		
ระบบพวงมาลัย	แบบ	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0		
	รัศมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)	9,295		
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบตเตอรี่	12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก		
	อัลเตอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 80 แอมป์		
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	เบาะนั่ง	เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก		
	เครื่องเสียง	หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รอรัน Android Auto / Apple CarPlay และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth		
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	มาตรฐาน		
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	มาตรฐาน		
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)	มาตรฐาน		
	ระบบแจ้งเตือนไม่มีเบรกมือเมื่อเปิดประตู	มาตรฐาน		



เกียร์ธรรมดา รุ่น ST02009									
เกียร์ทดพิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
13.96	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73	13.96

ขนาดและสัดส่วน (มม.)

รุ่น	S หี	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
CWE11N43R370CSH9	4985	8830	2500	3330	2020	1835	2310	

ตัวอย่างการใช้งาน



บริษัท ยูดีทริกส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชะใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570  
 www.udtrucks.com/thailand | www.facebook.com/UDTrucksThailand  
 Call Center : 02-305-4452 | @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ช่างต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้  
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกันกับ  
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ทรงใช้สิทธิในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 002 / 2026