

Quester

Made to go the extra mile

MY2026

Drive further, for better

CGE 8x4 รถบรรทุกเพื่องานขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขนส่งพีซีไร้ - เครื่องยนต์ 11 ลิตร



Drive for better



ใหม่ หน้าจอสัมผัส
รองรับ Android Auto / Apple CarPlay
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



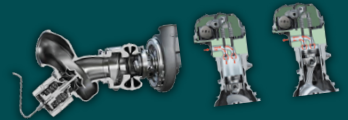
พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)
และปุ่มควบคุม Cruise control



ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแจ้งเตือนไม่ถ่วงเบรกมือ
เมื่อเปิดประตู และ ระบบแนะนำการขับขี่
แบบเรียลไทม์ มั่นใจในประสิทธิภาพ การขับขี่
และความปลอดภัย



ระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS)



เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ไฟท้าย LED
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
*สีหัวเท็มมาตรฐานเป็นสีขาว

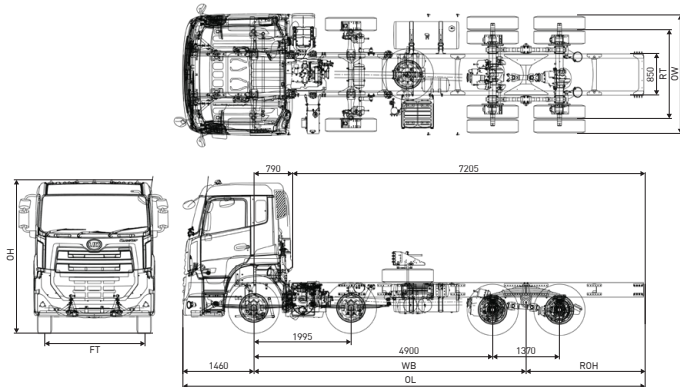


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

CGE 8x4 รถบรรทุกเพื่องานขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขนส่งพีซีไร - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

รายการ		รุ่น CGE11N49R370CSS9 (M18)		
น้ำหนัก หัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด GVW (กก.)	30,000		
	รวม (กก.)	9,685		
	หน้า (กก.)	6,043		
	หลัง (กก.)	3,642		
สมรรถนะ	อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	4.63	4.30	4.11
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล๊อคความเร็วจากโรมาวันที่ 90 กม./ชม.	113.8	122.5	128.2
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (อศส)	48.2 (25.73)		
เครื่องยนต์	รุ่น	GH11 370-EU V		
	แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง ไทเร็กซ์ไอเจคชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
	ความจุระบบออกสูบลู (ซีซี)	10,837		
	กำลังสูงสุด (ECE net)	370 แรงม้า (278 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที		
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950 - 1,400 รอบต่อนาที		
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	123 x 152		
ระบบบำบัดไอเสีย	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	17.0		
	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)		
	แบบ	Selective Catalytic Reduction (SCR)		
ระบบเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)	50		
	เชื้อเพลิงแบบ	ดีเซล (รองรับ B20)		
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดน้ำปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูง UNIT INJECTOR ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์		
คลัตช์	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	315		
	แบบและระบบควบคุม	แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก		
เกียร์	แบบ	เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		
	ระบบส่งกำลัง PTO	เกียร์ผ่าทแบบ Flange SAE 1400		
แชสซีส์	แบบ	เหล็กรูปตัว I แบบขับเคลื่อน 8x4 ขนาด 300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.		
	หน้า : แบบ	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-นัม		
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	15,000		
เพลลา	หลัง : แบบ	แกนแฉก ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาลอย เฟืองไฮโปยด์แบบทดเดี่ยว พร้อมดีเฟล็ค		
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	23,000		
	หน้า : แบบ	แหงนแบบพาราโบลิก 3 แผ่น พร้อมโซ่คัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง		
ระบบกันสะเทือน	หลัง : แบบ	แหงนแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 8 แผ่น พร้อมแขนรับแรงบิดรูปตัว V		
	ขนาดกระทะล้อและยาง	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	มาตรฐาน	
ระบบเบรก	ยาง	11R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		
	แบบ	ระบบเบรกลมล้น วารคูแยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบดึงเบรกอัตโนมัติ		
	เบรกมือแบบ	สปริงเบรกที่ล้อหน้า 2 และล้อหลัง 1		
ระบบพวงมาลัย	เบรกช่วยแบบ	เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB (UD Extra Engine Brake)		
	แบบ	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 26.2		
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	รีคมีวล์เดี่ยวแคบที่สุด (มม.)	10,707		
	แบตเตอรี่	12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก		
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	อัลเทอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 80 แอมป์		
	เบาะนั่ง	เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก		
ระบบความปลอดภัย	เครื่องเสียง	หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android Auto / Apple CarPlay และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth		
	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	มาตรฐาน		
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	มาตรฐาน		
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)	มาตรฐาน		
	ระบบแจ้งเตือนไม่มีเบรกมือเมื่อเปิดประตู	มาตรฐาน		



เกียร์ธรรมดา รุ่น ST02009									
เกียร์พิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
13.96	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73	13.96

ขนาดและสัดส่วน (มม.)

รุ่น	รหีส	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
CGE11N49R370CSS9		5585	9522	2500	3220	2020	1835	2410

ตัวอย่างการใช้งาน



บริษัท ยูดีทริกส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชะใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 www.udtrucks.com/thailand | www.facebook.com/UDTrucksThailand
 Call Center : 02-305-4452 | @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ช่างต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกันกับ
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ขอใช้สิทธิในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 002 / 2026