

Quester

Made to go the extra mile

MY2026

Drive further, for better

CWE 6x4 รถบรรทุกของเหลว - เครื่องยนต์ 8 ลิตร



Drive for better



ใหม่ หน้าจอสัมผัส
รองรับ Android Auto / Apple CarPlay
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)
และปุ่มควบคุม Cruise control



ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแจ้งเตือนไม่ดึงเบรกมือ
เมื่อเปิดประตู และ ระบบแนะนำการขับขี่
แบบเรียลไทม์ มีน้ใจในประสิทธิภาพ การขับขี่
และความปลอดภัย



ระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS)



เบรกไอเสีย EBR-EPG
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ไฟท้าย LED
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
*สีหัวแก้วมาตรฐานเป็นสีขาว

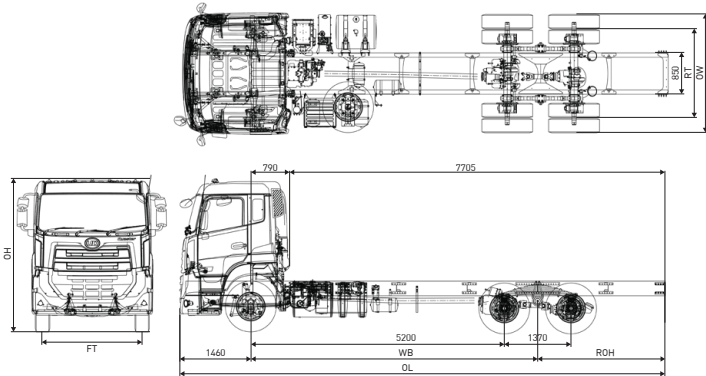


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

CWE 6x4 รถบรรทุกของเหลว - เครื่องยนต์ 8 ลิตร

รายการ		รุ่น	CWE08N52R280CSS9 (M13)
น้ำหนัก หัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด GVW (กก.)		25,000
	รวม (กก.)		8,080
	หน้า (กก.)		4,235
	หลัง (กก.)		3,845
สมรรถนะ	อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)		4.11
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล้อยึดความเร็วจากโรมาวันที่ 90 กม./ชม.		116.3
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)		22.6 (12.7)
เครื่องยนต์	รุ่น		GH8E 280 EU V
	แบบ		ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง ไทเร็กอินเจกชัน โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	ความจุระบบออกสูบลู (ซีซี)		7,698
	กำลังสูงสุด (ECE net)		280 แรงม้า (206 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)		1,050 นิวตัน-เมตร ที่ 1,100 - 1,800 รอบต่อนาที
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		110 x 135
ระบบบำบัดไอเสีย	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		17.5
	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย		ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)
	แบบ		Selective Catalytic Reduction (SCR)
ระบบเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)		50
	เชื้อเพลิงแบบ		ดีเซล (รองรับ B20)
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไทเร็กอินเจกชัน หัวฉีดไฟฟ้า ควบคุมการฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์
คลัตช์	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		330 (อลูมิเนียม)
	แบบและระบบควบคุม		แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	แบบ		เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า
	ระบบส่งกำลัง PTO		เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1400
แชสซีส์	แบบ		เหล็กรูปตัว I แบบขับเคลื่อน 300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.
	หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-นัม
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		8,000
เพลลา	หลัง : แบบ		แกนแฉก ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาลอย เพื่อยืดอายุตัวเพลลาพร้อมฟิลลิ่ง
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		23,000
	หน้า : แบบ		แหวนแบบพาราโบลิก 3 แผ่น พร้อมโซ่คัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
ระบบกันสะเทือน	หลัง : แบบ		แหวนแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 8 แผ่น พร้อมแขนรับแรงบิดรูปตัว V
	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู		มาตรฐาน
ขนาดกระทะล้อและยาง	ยาง		295/80R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
	แบบ		ระบบเบรกกลลวง วารด्यूคหน้า-หลัง รวมทั้งระบบดึงเบรกอัตโนมัติ
ระบบเบรก	เบรกมือแบบ		สปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า
	เบรกช่วยแบบ		เบรกไอเสีย EBR-EPG
ระบบพวงมาลัย	แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0
	รัศมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)		10,734
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบตเตอรี่		12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก
	อัลเทอร์เนเตอร์		24 โวลต์ 80 แอมป์
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	เบาะนั่ง		เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก
	เครื่องเสียง		หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android Auto / Apple CarPlay และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ		มาตรฐาน
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)		มาตรฐาน
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)		มาตรฐาน
	ระบบแจ้งเตือนไม่มีเบรกมือเมื่อเปิดประตู		มาตรฐาน



เกียร์ธรรมดา รุ่น ST1199										
เกียร์พิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R	
	12.11	8.08	5.96	4.42	3.36	2.41	1.77	1.32	1.00	12.66

ขนาดและสัดส่วน (มม.)								
รุ่น	รหส	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
CWE08N52R280CSS9		5885	9985	2500	3220	2020	1835	2610

ตัวอย่างการใช้งาน



บริษัท ยูดีทราคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 ● www.udtrucks.com/thailand ● www.facebook.com/UDTrucksThailand
 ☎ Call Center : 02-305-4452 ● @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ชั่งต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกันกับ
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ทรงใช้สิทธิในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 002 / 2026