

Quester | MY2026

Made to go the extra mile

Drive further, for better

CDE 6x2 รถบรรทุกเพื่องานขนส่งกระจายสินค้า - เครื่องยนต์ 8 ลิตร



Drive for better



ใหม่ หน้าจอสัมผัส
รองรับ Android Auto / Apple CarPlay
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)
และปุ่มควบคุม Cruise control



ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแจ้งเตือนไม่ถ่วงเบรกมือ
เมื่อเปิดประตู และ ระบบแนะนำการขับขี่
แบบเรียลไทม์ มั่นใจในประสิทธิภาพ การขับขี่
และความปลอดภัย



ระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS)



เบรกไอเสีย EBR-EPG
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ไฟท้าย LED
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
*สีหัวแก้วมาตรฐานเป็นสีขาว

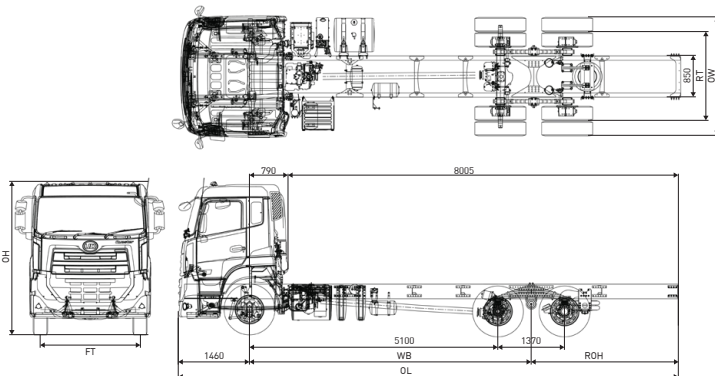


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

CDE 6x2 รถบรรทุกเพื่องานขนส่งกระจายสินค้า - เครื่องยนต์ 8 ลิตร

	รายการ	รุ่น	CDE08N51R280CJS9 (M12)
น้ำหนัก หัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด GVW (กก.)		25,000
	รวม (กก.)		7,820
	หน้า (กก.)		4,330
	หลัง (กก.)		3,490
สมรรถนะ	อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)		4.30
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ลือความเร็วจากโรมาวันที่ 90 กม./ชม.		111.1
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)		25.1 (14.1)
เครื่องยนต์	รุ่น		GH8E 280 EU V
	แบบ		ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง ไทเร็กอินเจกชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	ความจุระบอกลูกสูบ (ซีซี)		7,698
	กำลังสูงสุด (ECE net)		280 แรงม้า (206 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)		1,050 นิวตัน-เมตร ที่ 1,100 - 1,800 รอบต่อนาที
	ความโตกระบอกลูกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		110 x 135
	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		17.5
ระบบบำบัดไอเสีย	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย		ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)
	แบบ		Selective Catalytic Reduction (SCR)
ระบบเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)		50
	เชื้อเพลิงแบบ		ดีเซล (รองรับ B20)
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไทเร็กอินเจกชั่น หัวฉีดไฟฟ้า ควบคุมการฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์
คลัตช์	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		330 (อลูมิเนียม)
	แบบและระบบควบคุม		แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	แบบ		เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า
	ระบบส่งกำลัง PTO		เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1400
แชสซีส์	แบบ		เหล็กรูปตัว I แบบขับเคลื่อนโด้ ขนาด 300 x 90 x 7 มม.
	หน้า : แบบ		ริเวอร์ส เอลเลียต โอ-นัม
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		8,000
เพลลา	หลัง : แบบ		แบบโง เพลลาอย เพื่อไฮโปยด์ ขับเคลื่อนเพลลาเดียว เพื่อถ่ายเทดัดเดียว พร้อมถุงลมยกเพลลาท้าย
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		23,000
	หน้า : แบบ		แหงนแบบพาราโบลิก 3 แผ่น พร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
ระบบกันสะเทือน	หลัง : แบบ		แหงนแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 8 แผ่น พร้อมแขนรับแรงบิดรูปตัว V
	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู		มาตรฐาน
ขนาดกระทล้อและยาง	ล้ออลูมิเนียม ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู		เพื่อเลือก
	ยาง		295/80R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
	แบบ		ระบบเบรกลมล้น วารคู์แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบดึงเบรกอัตโนมัติ
ระบบเบรก	เบรกมือแบบ		สปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า
	เบรกช่วยแบบ		เบรกไอเสีย EBR-EPG
ระบบพวงมาลัย	แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23:0
	รัศมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)		10,475
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบตเตอรี่		12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก
	อัลเทอร์เนเตอร์		24 โวลต์ 80 แอมป์
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	เบาะนั่ง		เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก
	เครื่องเสียง		หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android Auto / Apple CarPlay และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ		มาตรฐาน
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)		มาตรฐาน
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)		มาตรฐาน
	ระบบแจ้งเตือนไม่มีเท้าเบรกมือเมื่อเปิดประตู		มาตรฐาน
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)		เพื่อเลือก
	ชุดกั้วางไฟฟ้า (ADR2)		เพื่อเลือก



เกียร์ธรรมดา รุ่น ST1199									
เกียร์พิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
12.11	8.08	5.96	4.42	3.36	2.41	1.77	1.32	1.00	12.66

ขนาดและสัดส่วน (มม.)								
รุ่น	Sหี	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
CDE08N51R280CJS9		5785	10343	2500	3220	2020	1835	3010

ตัวอย่างการใช้งาน



บริษัท ยูดีทริกส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชะใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 ● www.udtrucks.com/thailand ● www.facebook.com/UDTrucksThailand
 ☎ Call Center : 02-305-4452 ● @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ชั่งต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกัน
 รถที่ออกจำหน่าย งามบริษัทฯ ทรงใช้สิทธิในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 002 / 2026