



●このカタログの内容は、2025年11月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2025年11月現在のものです）

カーゴ (後輪エアサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイールベース (mm)	荷台長 (m)	車型	インターフーラーターボ
						6UZ1-TCS
						279kW (380PS)
CD	6×2	25 トン	7,125	9.5	BYL77D-VX-M	1
		23 トン	7,125	9.4	BYL77DZ-VX-M	2
		22 トン	6,135	8.0	BYL77DM-RX-M	3
			5,755	7.0	BYL77DM-QX-M	4
CG	8×4	25 トン	7,335	9.6	BYJ77D-WX-M	5
		23 トン	7,335	9.6	BYJ77DZ-WX-M	6
		21 トン	7,335	9.6	BYJ77DL-WX-M	7
CX	6×4 低床	23.5 トン	7,055	9.5	BYY77DY-VX-M	8
		22 トン	6,460	8.7	BYY77DJ-SX-M	9
			5,830	7.75	BYY77DJ-QX-M	10
CW	6×4	25 トン	7,125	9.6	BYY77D-VX-M	11

カーゴ (総輪エアサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイールベース (mm)	荷台長 (m)	車型	インターフーラーターボ
						6UZ1-TCS
						279kW (380PS)
CD	6×2	25 トン	7,125	9.6	BYL77DA-VX-M	12
CG	8×4	25 トン	7,335	9.6	BYJ77DA-WX-M	13

カーゴ (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイールベース (mm)	荷台長 (m)	車型	インターフーラーターボ
						6UZ1-TCS
						279kW (380PS)
CD	6×2	25 トン	7,125	9.5	BYM77D-VX-M	14
		23 トン	7,125	9.4	BYM77DZ-VX-M	15
		22 トン	6,135	8.0	BYM77DM-RX-M	16
			5,755	7.0	BYM77DM-QX-M	17
			5,520	6.9	BYM77DM-PX-M	18
		20 トン	7,125	9.5	BXM77D-VX-M	19
CG	8×4	25 トン	7,305	9.6	BYH77D-WX-M	20
CX	6×4 低床	22 トン	6,430	8.7	BYZ77DJ-SX-M	21
			5,800	7.75	BYZ77DJ-QX-M	22
CW	6×4	25 トン	7,125	9.6	BYZ77D-VX-M	23
		22 トン	6,355	8.4	BYZ77DM-SX-M	24
			5,805	7.7	BYZ77DM-QX-M	25
		20 トン	4,535	5.7	BXZ77DT-KX-M	26
			4,535	5.7	BXZ77DT-KXL-M	27

CD

カーゴ 6×2 (後輪エアサス)

車格		CD						
GVW クラス		25トン	23トン	22トン				
サスペンション仕様		4バッゲエアサスペンション						
キャブ仕様		フルキャブ(ハイルーフ)		フルキャブ				
エンジン型式		6UZ1-TCS						
最高出力[kW(PS)/rpm]※1		279(380)/1,800						
最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]※1		1,814(185)/1,000-1,200						
ホイールベース		7,125		6,135	5,755			
トランスミッション		MT (7速)						
車型		BYL77D-VX-M	BYL77DZ-VX-M	BYL77DM-RX-M	BYL77DM-QX-M			
No.		1	2	3	4			
寸法 (mm)	車両	全長	11,810	11,940	10,300			
	車両	全幅	2,490					
	車両	全高	3,730	3,180	3,165			
	トレッド	前	2,055	2,055	2,060			
後		1,835						
最低地上高		180	195					
床面地上高		1,330	1,330	1,310				
荷台内側	長さ	9,500	9,400	8,000	7,000			
	幅	2,350						
性能	高さ	450						
	最小回転半径(m)	10.4	10.4	8.5	8.0			
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	4.52	4.52	4.52	4.52			
排出ガス記号(JH25)		2WG	2WG	2WG	2WG			
その他	燃料タンク容量(l)	600※3	200					
	バッテリー	115F51×2						
他	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式						
	ミッション型式	MJT7V						
変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730						
減速装置		ハイポイドギヤ						
減速比		4.100	3.909					
車軸	前	逆エリオット形						
	後	全浮動軸管式						
操向装置		ポールナット式						
ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング						
	駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ						
	補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石リターダ		エンジンリターダ				
シャシ ばね	前	半梢円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2(テーパ)						
	後	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-8		前:232×285-4 後:199×220-4				
フレーム		コ字型断面梯子形						
タイヤ	前	295/80R22.5-153/150J※4	295/80R22.5-153/150J	285/85R22.5-146/143J				
	後	295/80R22.5-153/150J※4	285/85R22.5-143/140J	285/85R22.5-146/143J				

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット

CG
カーゴ 8×4 (後輪エアサス)

CG				CX				CW								
GVWクラス	25トン	23トン	21トン	23.5トン	22トン	22トン	25トン									
サスペンション仕様	4バッゲエアサスペンション						4バッゲエアサスペンション									
キャブ仕様	フルキャブ(ハイルーフ)						フルキャブ									
エンジン型式	6UZ1-TCS						6UZ1-TCS									
最高出力(kW(PS)/rpm)※1	279(380)/1,800						279(380)/1,800									
最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]※1	1,814(185)/1,000-1,200						1,814(185)/1,000-1,200									
ホイールベース	7,335						7,055	6,460	5,830	7,125						
トランスミッション	MT(7速)						MT(7速)									
車型	BYJ77D-WX-M	BYJ77DZ-WX-M	BYJ77DL-WX-M	BYY77DY-VX-M	BYY77DJ-SX-M	BYY77DJ-QX-M	BYY77D-VX-M									
No.	5	6	7	8	9	10	11									
寸法 (mm)	全長	11,950						11,975	11,000	10,050	11,935					
	全幅	2,490						2,490								
	全高	3,620	3,035						3,050	3,055	3,050	3,175				
トレッド	前	2,085						2,060								
	後	1,875						1,875								
最低地上高		125						140	125			180				
床面地上高		1,115						1,035	1,015			1,325				
荷台内側	長さ	9,600						9,500	8,700	7,750	9,600					
	幅	2,350						2,350								
	高さ	450						450								
性能	最小回転半径(m)	10.3						10.0	9.1	8.2	9.9					
能	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52					
	排出ガス記号(JH25)	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG					
その他	燃料タンク容量(l)	300	200						200							
	バッテリー	115F51×2						115F51×2								
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式						乾燥単板ダイヤフラム式								
ミッション型式		MJT7V						MJT7V								
変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730						MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730								
減速装置		ハイポイドギヤ						ハイポイドギヤ								
減速比		3.307	3.071	3.307						4.333						
車軸	前	逆エリオット形						逆エリオット形								
	後	全浮動軸管式						全浮動軸管式								
操向装置		ボールナット式						ボールナット式								
ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング						空気式前後共リーディングトレーリング								
	駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ						空気式車輪制動形スプリングブレーキ								
	補助	エンジンリターダー 及び 永久磁石式リターダ						エンジンリターダー 及び 永久磁石式リターダ								
シャシ	前	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 前:1,600×80×24-1、25-1(テーパ) 後:1,450×80×17-1、19-2(テーパ)						半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2(テーパ)								
	後	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8						円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8								
フレーム		コ字型断面梯子形						コ字型断面梯子形								
タイヤ	前	265/70R19.5-140/138J※3	245/70R19.5-136/134J	275/70R22.5-148/145J						275/80R22.5-151/148J						
	後	265/70R19.5-140/138J※3	245/70R19.5-136/134J	265/70R19.5-140/138J	245/70R19.5-136/134J	245/70R19.5-136/134J	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5-151/148J					

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車両による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は245/70R19.5-136/134Jとなります。●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

**CD
カーゴ 6×2 (総軸エアサス)**

車格

CD

GVWクラス
25トン

サスペンション仕様

フルエアサスペンション

キャブ仕様

フルキャブ(ハイルーフ)

エンジン型式

6UZ1-TCS

最高出力[kW(PS)/rpm]※1

279(380)/1,800

最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]※1

1,814(185)/1,000-1,200

ホイールベース

7,125

7,335

トランスミッション

MT (7速)

車型

BYL77DA-VX-M

12

11,925

2,490

3,725

2,055

1,835

180

1,325

9,600

2,350

450

9.9

4.52

2WG

10.3

4.52

2WG

200

115F51×2

乾燥単板ダイヤフラム式

MJT7V

MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730

ハイポイドギヤ

4.100

3.307

逆エリオット形

全浮動軸管式

ボールナット式

空気式前後共リーディングトレーリング

空気式車輪制動形スプリングブレーキ

エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ

円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付)

232×285-2

199×220-4

円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付)

232×285-8

199×220-8

コ字型断面梯子形

295/80R22.5-153/150J※3

265/70R19.5-140/138J※4

275/80R22.5-151/148J

295/80R22.5-153/150J

265/70R19.5-140/138J※4

275/80R22.5-151/148J

285/85R22.5-143/140J

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は275/80R22.5-151/148Jとなります。※4:標準出荷時は245/70R19.5-136/144Jとなります。●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

**CG
カーゴ 8×4 (総軸エアサス)**

車格

CG

GVWクラス
25トン

サスペンション仕様

フルエアサスペンション

キャブ仕様

フルキャブ(ハイルーフ)

エンジン型式

6UZ1-TCS

最高出力[kW(PS)/rpm]※1

279(380)/1,800

最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]※1

1,814(185)/1,000-1,200

ホイールベース

7,125

7,335

トランスミッション

MT (7速)

車型

BYJ77DA-WX-M

13

11,950

11,810

2,490

3,635

2,085

1,875

125

225

1,365

9,600

9,500

1,850

240

1,385

9,400

2,350

450

9.9

4.52

2WG

10.3

4.52

2WG

200

115F51×2

乾燥単板ダイヤフラム式

MJT7V

MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730

ハイポイドギヤ

4.100

3.307

4.100

3.909

逆エリオット形

全浮動軸管式

ボールナット式

空気式前後共リーディングトレーリング

空気式車輪制動形スプリングブレーキ

エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ

半梢円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)

1,600×80×21-1、24-2(テーパ)

円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付)

1,310×90×32-5(テーパ)

コ字型断面梯子形

275/80R22.5-151/148J

295/80R22.5-153/150J

275/80R22.5-151/148J

285/85R22.5-143/140J

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は275/80R22.5-151/148Jとなります。※4:標準出荷時は245/70R19.5-136/144Jとなります。●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

**CD
カーゴ 6×2 (リーフサス)**

車格

CD

GVWクラス
25トン

サスペンション仕様

リーフサスペンション

キャブ仕様

フルキャブ

エンジン型式

6UZ1-TCS

最高出力[kW(PS)/rpm]※1

279(380)/1,800

最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]※1

1,814(185)/1,000-1,200

ホイールベース

7,125

トランスミッション

MT (7速)

車型

BYM77D-VX-M

No.

14

寸法(mm)

車両

全長

11,810

全幅

2,490

全高

3,180

トレッド

前

2,060

後

1,850

最低地上高

225

床面地上高

240

荷台内側

長さ

1,365

幅

9,400

高さ

2,350

**CD
カーゴ 6×2(リーフサス)**

車格		CD				CG		CX			
GVWクラス		22トン			20トン	25トン		22トン			
サスペンション仕様		リーフサスペンション				リーフサスペンション					
キャブ仕様		フルキャブ				フルキャブ					
エンジン型式		6UZ1-TCS				6UZ1-TCS					
最高出力(kW(PS)/rpm)※1		279(380)/1,800				279(380)/1,800					
最大トルク(N·m(kgf·m)/rpm)※1		1,814(185)/1,000-1,200				1,814(185)/1,000-1,200					
ホイールベース		6,135	5,755	5,520	7,125	7,305	6,430	5,800			
トランスミッション		MT(7速)				MT(7速)					
車型		BYM77DM-RX-M	BYM77DM-QX-M	BYM77DM-PX-M	BXM77D-VX-M	BYH77D-WX-M	BYZ77DJ-SX-M	BYZ77DJ-QX-M			
No.		16	17	18	19	20	21	22			
寸法 (mm)	全長	10,360	9,490	9,245	11,990	11,950	11,000	10,050			
	全幅	2,490				2,490					
	全高	3,170			3,200	3,050	3,055				
トレッド	前	2,060				2,085	2,060				
	後	1,850				1,875					
最低地上高		240				165	170				
床面地上高		1,345			1,385	1,145	1,035				
荷台内側	長さ	8,000	7,000	6,900	9,500	9,600	8,700	7,750			
	幅	2,350				2,350					
	高さ	450				450					
性能	最小回転半径(m)	8.5	8.0	7.7	9.9	10.3	9.1	8.2			
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	4.52	4.52	4.52	5.13	4.52	4.52	4.52			
	排出ガス記号(JH25)	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG			
その他		燃料タンク容量(l)				200					
のバッテリー		115F51×2				115F51×2					
他 クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式					
ミッション型式		MJT7V				MJT7V					
変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730				MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730					
減速装置		ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ					
減速比		3.909	5.857	3.909	3.727	3.307					
車輪	前	逆エリオット形				逆エリオット形					
	後	全浮動軸管式				全浮動軸管式					
操向装置		ボールナット式				ボールナット式					
ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング				空気式前後共リーディングトレーリング					
	駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ				空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
	補助	エンジンリターダ				エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ					
シャシ	前	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2(テーパ)				半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 前:1,600×80×24-1、25-1(テーパ) 後:1,450×80×17-1、19-2(テーパ)					
	後	半楕円形板ばね 1,310×90×30-5(テーパ)				半楕円形板ばね 1,150×80×26-5(テーパ)					
フレーム		コ字型断面梯子形				コ字型断面梯子形					
タイヤ	前	285/85R22.5-146/143J				245/70R19.5-136/134J	275/70R22.5-148/145J				
	後	285/85R22.5-146/143J				245/70R19.5-136/134J	245/70R19.5-136/134J				

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

**CW
カーゴ 6×4 (リーフサス)**

車格		CW					
GVWクラス		25トン	22トン	20トン			
サスペンション仕様		リーフサスペンション					
キャブ仕様		フルキャブ					
エンジン型式		6UZ1-TCS					
最高出力(kW(PS)/rpm)※1		279(380)/1,800					
最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]※1		1,814(185)/1,000-1,200					
ホイールベース		7,125	6,355	5,805	4,535		
トランスミッション		MT (7速)					
車型		BYZ77D-VX-M	BYZ77DM-SX-M	BYZ77DM-QX-M	BXZ77DT-KX-M		
No.		23	24	25	26		
寸法 (mm)	車両	全長	11,935	10,930	10,060		
		全幅	2,490				
	トレッド	全高	3,180	3,205	3,230		
		前	2,060				
最低地上高		後	1,850				
床面地上高		230	245				
荷台内側		長さ	1,375	1,390	1,385		
		幅	9,600	8,400	7,700		
		高さ	5,700				
性能	最小回転半径(m)		9.9	8.9	8.2		
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2		4.52	4.52	4.52		
	排出ガス記号(JH25)		2WG	2WG	2WG		
その他	燃料タンク容量(l)		200		200※3		
	バッテリー		115F51×2				
	クラッチ		乾燥单板ダイヤフラム式				
	ミッション型式		MJT7V				
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730				
	減速装置		ハイポイドギヤ				
	減速比		4.333	4.100	5.571		
	車軸	前	逆エリオット形				
		後	全浮動軸管式				
	操向装置		ボールナット式				
ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング					
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
	補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石リターダ	エンジンリターダ				
シャシ ばね	前		半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)				
	(長×幅×厚(mm)一枚数)		1,600×80×21-1、24-2(テーパ)	1,600×80×24-1、26-2(テーパ)			
フレーム	後		半楕円形板ばね				
	(長×幅×厚(mm)一枚数)		1,310×90×32-5(テーパ)	1,310×90×33-4、23-1(テーパ)			
タイヤ		コ字型断面梯子形		275/80R22.5-151/148J			
前		285/85R22.5-146/143J		275/80R22.5-151/148J			
後		285/85R22.5-146/143J		285/85R22.5-146/143J			

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は300lとなります。 ●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

ダンプ (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイール ベース (mm)	車型	インターラーダー	
					インターラーダー	
					6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
CW	6×4	20トン	4,535	BXZ77DT-KD-M <small>PERFECT QUON</small>	28 29 30 31	
				BXZ77DT-KJ-M	32 33	
				BXZ77DT-KJC-M		■
CD	6×2	22トン	4,635	BXM77DT-KDC-M		■
CW	6×4		5,520	BYZ77DM-PD-M	34 35	
CD	6×2	5,520		BYM77DM-PD-M		■

● :完成車 ■ :設定あり No.付(諸元No.):諸元表に詳細あり

CW
ダンプ 6×4 (リーフサス)

車格		CW				CW					
ボディ仕様		強化角底一方開				リヤゲート水平式 (ライトダンプ)					
GVW クラス		20 トン				20 トン					
サスペンション仕様		リーフサスペンション				リーフサスペンション					
キャブ仕様		フルキャブ				フルキャブ					
エンジン型式		6UZ1-TCS				6UZ1-TCS					
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1		279(380)/1,800				279(380)/1,800					
最大トルク [N·m(kgf·m)/rpm] ※1		1,814(185)/1,000-1,200				1,814(185)/1,000-1,200					
ホイールベース		4,535				4,535					
トランスミッション		MT (7速)				MT (7速)					
車型		BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KJ-M	BXZ77DT-KJ-M	BYZ77DM-PD-M	BYZ77DM-PD-M		
架装メーカー		新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業		
No.		28	29	30	31	32	33	34	35		
寸法 (mm) 車両	全長	7,635	7,640	7,735	7,740	7,690	7,630	9,045	9,270		
	全幅	2,490				2,490					
	全高	3,400				3,400					
	トレッド	前	2,060				2,060				
最低地上高		1,850				1,850					
床面上高		245				245					
床面地上高		1,610	1,620	1,610	1,620	1,620	1,590	1,660	1,620		
荷台内側	長さ	5,100		5,300		5,100	5,050	6,500			
	幅	2,200				2,200					
	高さ	500				510	540	450	460		
荷台容積 (m³)		5.7				5.7	6.0	6.4			
重	車両重量	10,620	10,750	10,640	10,800	10,920	10,630	11,710	11,610		
量	乗車定員 (人)	2				2					
(kg)	最大積載量	9,300	9,400	9,300	9,400	8,900	9,200	10,100	10,200		
	車両総重量	20,030	20,060	20,050	20,310	19,930	19,940	21,920	21,920		
性	最小回転半径 (m)	6.6				6.6					
能	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	4.52	4.52		
	排出ガス記号(JH25)	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG		
そ	燃料タンク容量 (ℓ)	300				200					
の	バッテリー	115F51 × 2				115F51 × 2					
他	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式					
	ミッション型式	MJT7V				MJT7V					
変速比	MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730				MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730						
減速装置	ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ						
減速比	5.571				5.571						
車軸	前	逆エリオット形				逆エリオット形					
	後	全浮動軸管式				全浮動軸管式					
操向装置	ポールナット式				ポールナット式						
ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング				空気式前後共リーディングトレーリング					
	駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ				空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
	補助	エンジンリターダ				エンジンリターダ					
シャシ	前	半楕円形板ばね (複動式ショックアブソーバ付) 1,600 × 80 × 24-1、26-2 (テーパ)				半楕円形板ばね (複動式ショックアブソーバ付) 1,600 × 80 × 24-1、26-2 (テーパ)					
シ	後	半楕円形板ばね 1,310 × 90 × 33-4、23-1 (テーパ)				半楕円形板ばね 1,310 × 90 × 33-4、23-1 (テーパ)					
ば	ね	コ字型断面梯子形				コ字型断面梯子形					
フレーム	285/85R22.5-146/143J				285/85R22.5-146/143J				275/80R22.5-151/148J ※ 3		
タイヤ	前	285/85R22.5-146/143J				285/85R22.5-146/143J					
	後	285/85R22.5-146/143J				275/80R22.5-151/148J ※ 3					

● : 完成車 ■ : 設定あり

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は285/85R22.5 146/143Jとなります。●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。(パーカーQuon除く)

ミキサ (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイールベース (mm)	車型	インターフーラーターボ
					6UZ1-TCC
					265kW (360PS)
CW	6 × 4	20 トン	4,535	BXZ77DT-KM-M	■
				BXZ77DTKMC-M	36

■:設定あり No.付(諸元No.):諸元表に詳細あり

CW ミキサ 6×4 (リーフサス)

車格	CW		
GVW クラス	20 トン		
サスペンション仕様	リーフサスペンション		
キャブ仕様	フルキャブ		
エンジン型式	6UZ1-TCC		
最高出力 [kW(PS)/rpm] ≈ 1	265(360)/1,800		
最大トルク [N·m(kgf·m)/rpm] ≈ 1	1,567(160)/900-1,600		
ホイールベース	4,535		
トランスミッション	MT (7速)		
車型	BXZ77DT-KMC-M		
架装メーカー	カヤバ		
No.	36		
寸法 (mm)	車両	全長	7,950
		全幅	2,490
		全高	3,720
	トレッド	前	2,080
		後	1,870
重量 (kg)	車両重量	10,140	
	乗車定員 (人)	2	
	最大積載量	9,650	
	車両総重量	19,900	
	最小回転半径 (m)	6.6	
性能	重量車モード燃費値(JH25km/l) ≈ 2	4.75	
	排出ガス記号(JH25)	2WG	
	燃料タンク容量 (l)	140	
その他	ミッション型式	MJT7V	
	変速比	MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730	
	減速比	5.125	
	タイヤ	前	285/85R22.5-143/140J
		後	285/85R22.5-143/140J
荷台仕様	動力取出方式	フライホイール PTO	
	ドラム型式	MR4250	
	ドラム容量 (m³)	8.3	
	最大混合容量 (m³)	4.2	
	ドラム	全長 (mm)	3,360
		最大径 (mm)	2,100
		傾斜角 (度)	16
		生コン積載量 (kg)	9,450
	水タンク容量 (l)	200	
	ホッパーエンド高さ (mm)	3,430	

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくはP26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められたP26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

パワートレイン組み合わせ一覧

CD カーゴ 6×2 (後輪エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション	ファイナルギヤ						対応車型	
					470mm (18.5インチ)							
					高速型◀			▶高駆動型				
CD 6×2	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V	2.866	3.071	3.727	3.909	4.100	4.333	1
						▲	●	▲	▲	▲	▲	
						▲	●	▲	▲	▲	▲	

●:標準 ▲:オプション

CD カーゴ 6×2 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション	ファイナルギヤ						対応車型	
					470mm (18.5インチ)							
					高速型◀			▶高駆動型				
CD 6×2	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V	2.866	3.071	3.307	3.583	3.727	3.909	14
						▲	●	▲	▲	▲	▲	15
						▲	●	▲	▲	▲	▲	16 17
						▲	●	▲	▲	▲	▲	18

●:標準 ▲:オプション

CG カーゴ 8×4 (後輪エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション	ファイナルギヤ						対応車型	
					368mm (14.5インチ)							
					高速型◀			▶高駆動型				
CG 8×4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V	2.411	2.529	2.866	3.071	3.307	3.583	5
						▲	●	▲	▲	▲	▲	
						▲	●	▲	▲	▲	▲	

●:標準 ▲:オプション

CG カーゴ 8×4 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション	ファイナルギヤ						対応車型	
					368mm (14.5インチ)							
					高速型◀			▶高駆動型				
CG 8×4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V	2.411	2.529	3.071	3.307	3.583	3.727	20

●:標準 ▲:オプション

CX カーゴ 6×4低床 / CW 6×4 (後輪エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション	ファイナルギヤ						対応車型	
					368mm (14.5インチ)							
					高速型◀			▶高駆動型				
CX 6×4 低床	23.5	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V	2.411	2.529	2.687	3.071	3.307	3.583	8
						▲	●	▲	▲	▲	▲	
						▲	●	▲	▲	▲	▲	

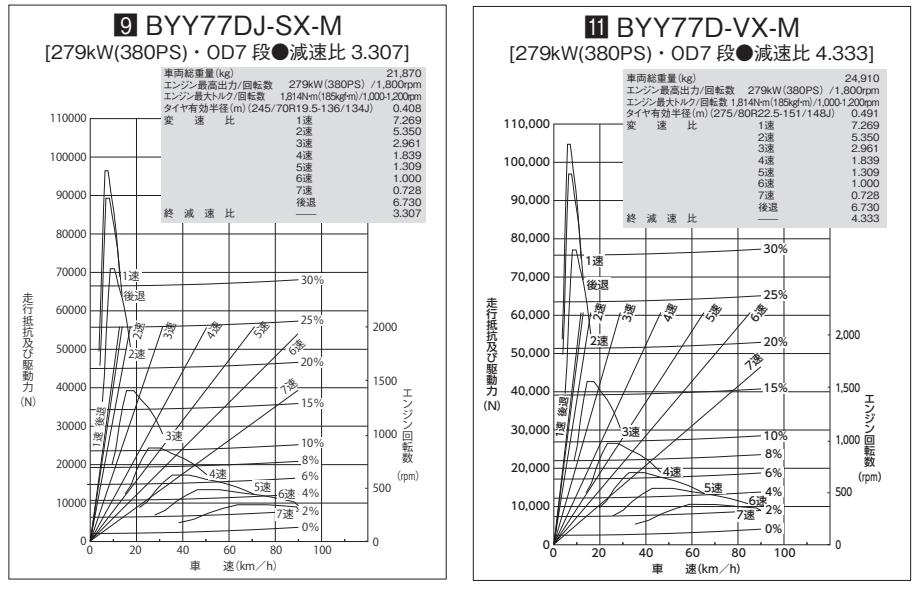
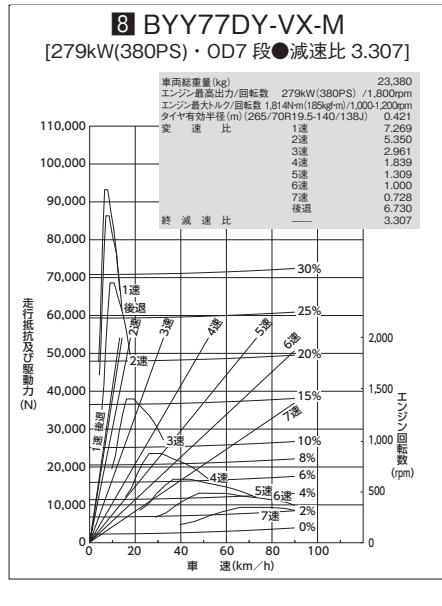
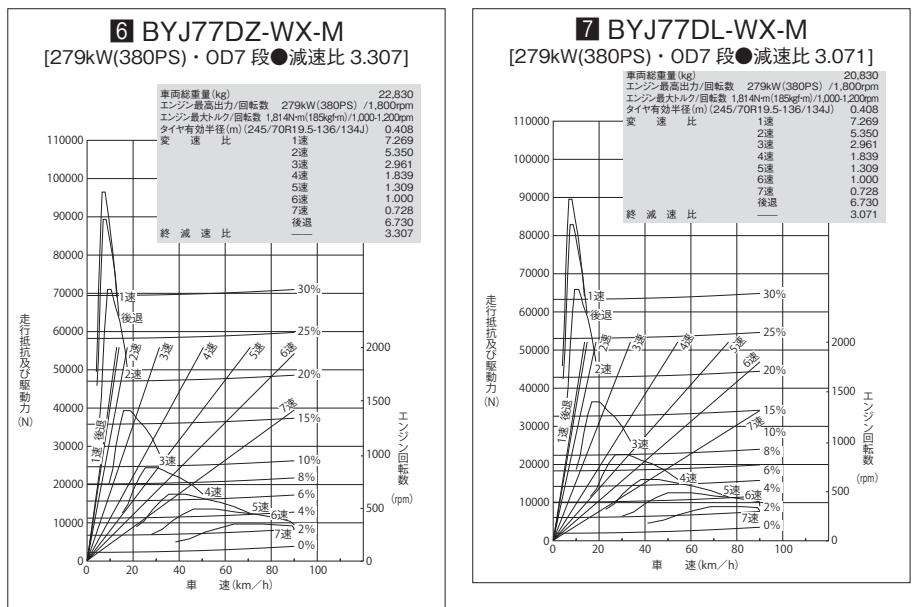
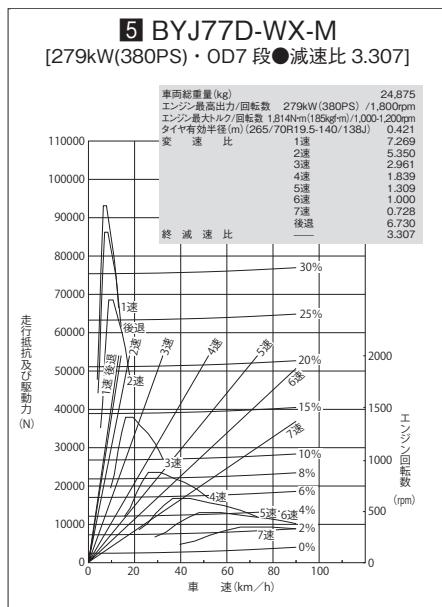
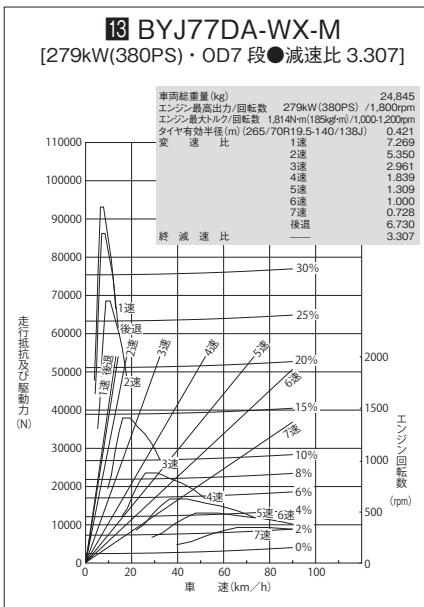
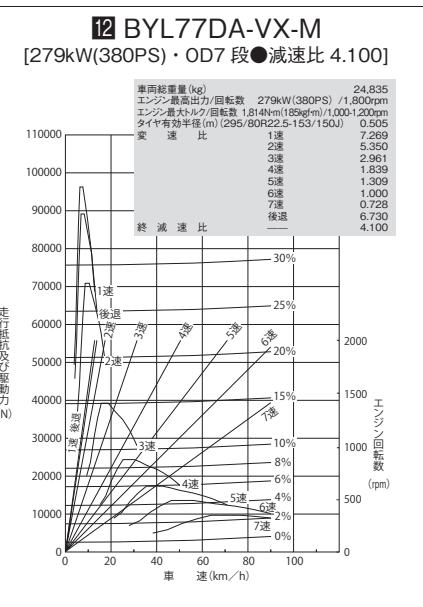
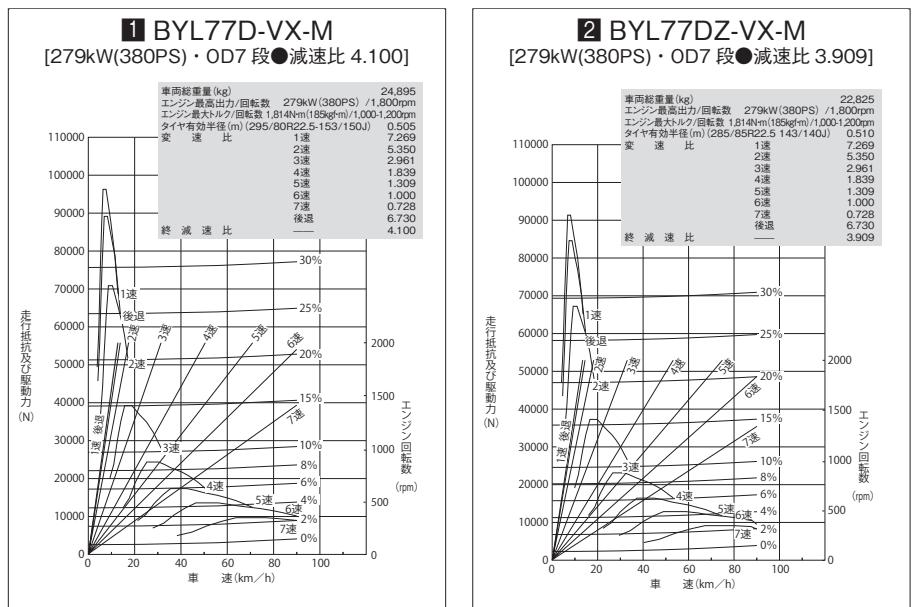
●:標準 ▲:オプション

CX カーゴ 6×4低床 / CW カーゴ 6×4 (リーフサス)

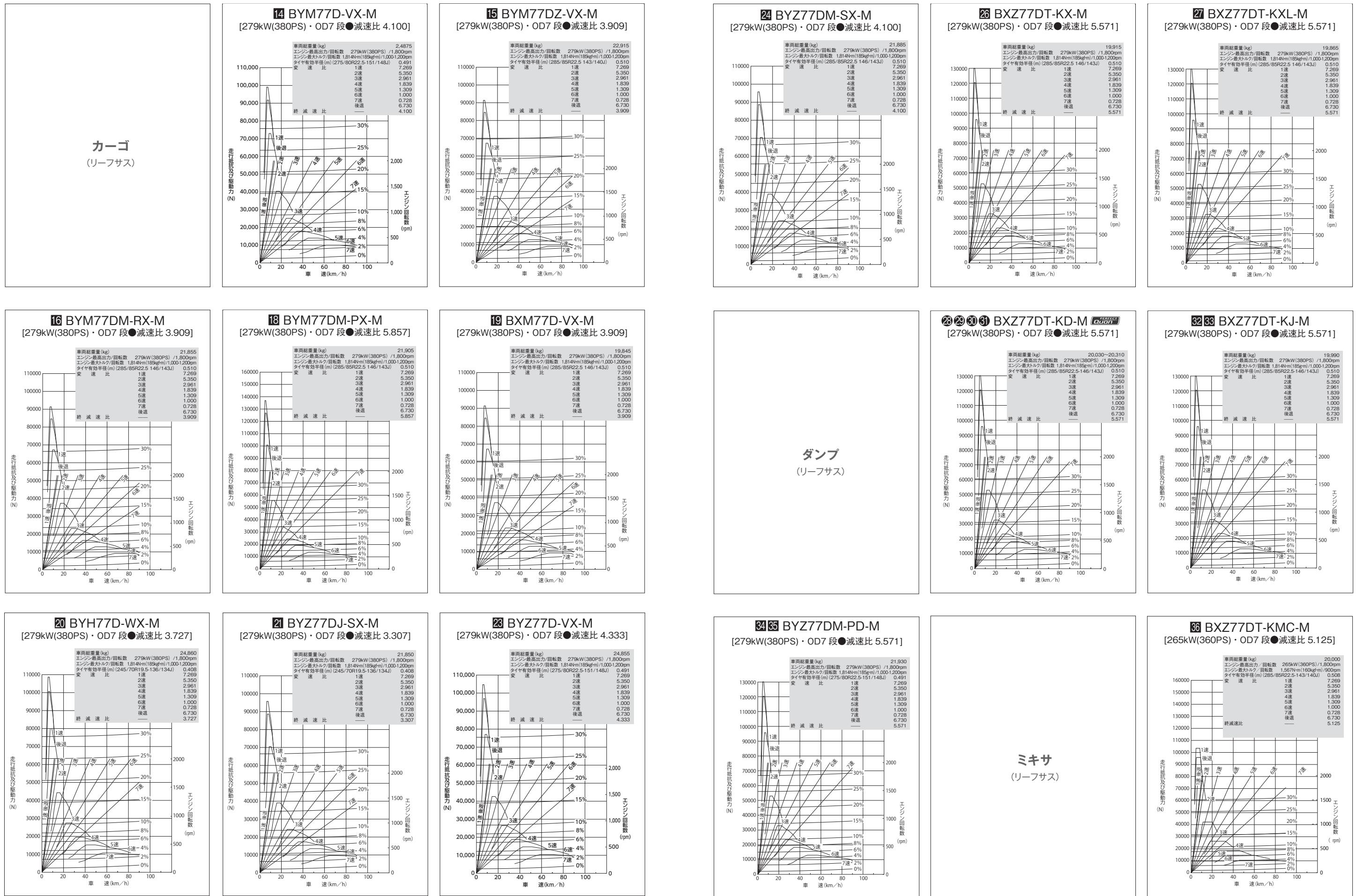
車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション	ファイナルギヤ						対応車型	
					368mm (14.5インチ)			419mm (16.5インチ)				
					高速型◀			▶高駆動型				
CX 6×4 低床	22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V	2.411	2.529	3.071	3.307	3.583	3.727	21 22
						▲	●	▲	▲	▲	▲	
						▲	●	▲	▲	▲	▲	

●:標準 ▲:オプション

走行性能曲線

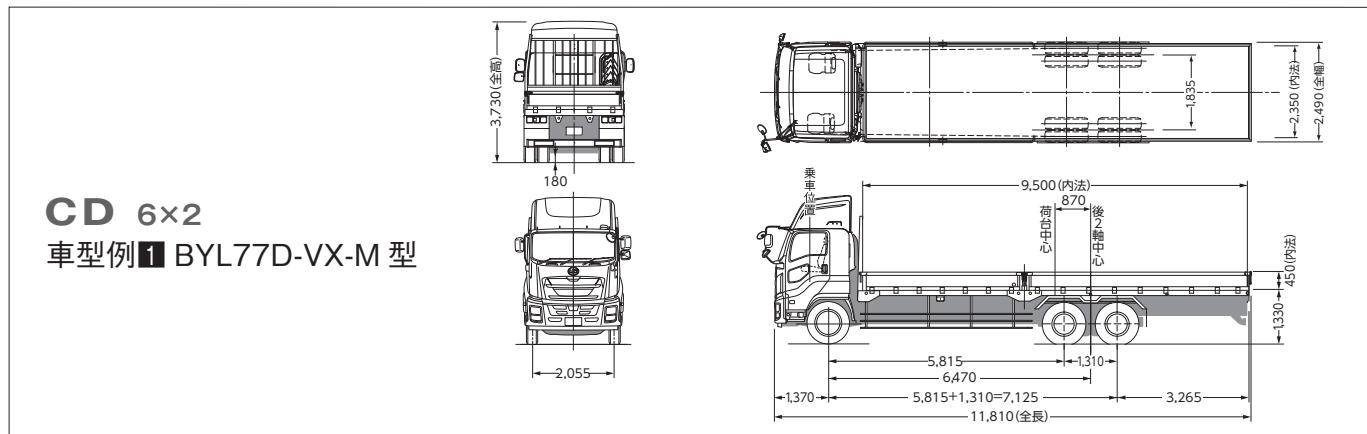


走行性能曲線

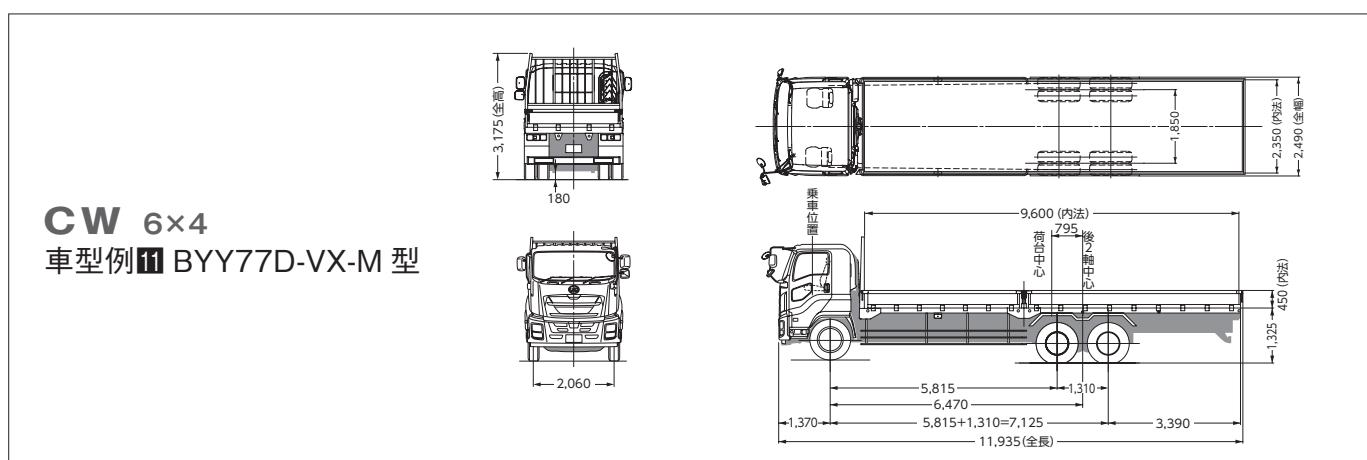
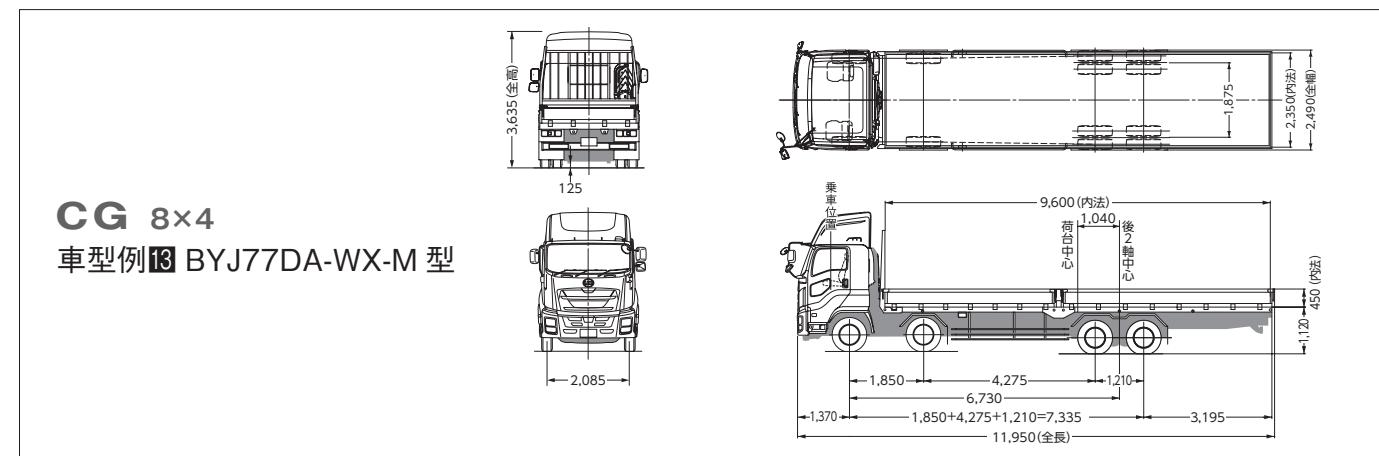
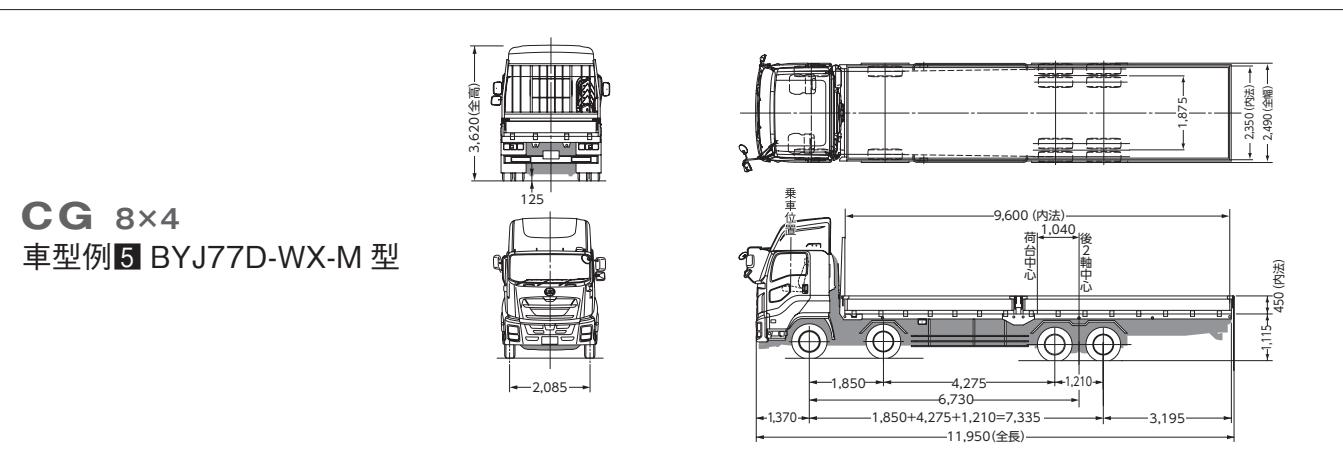
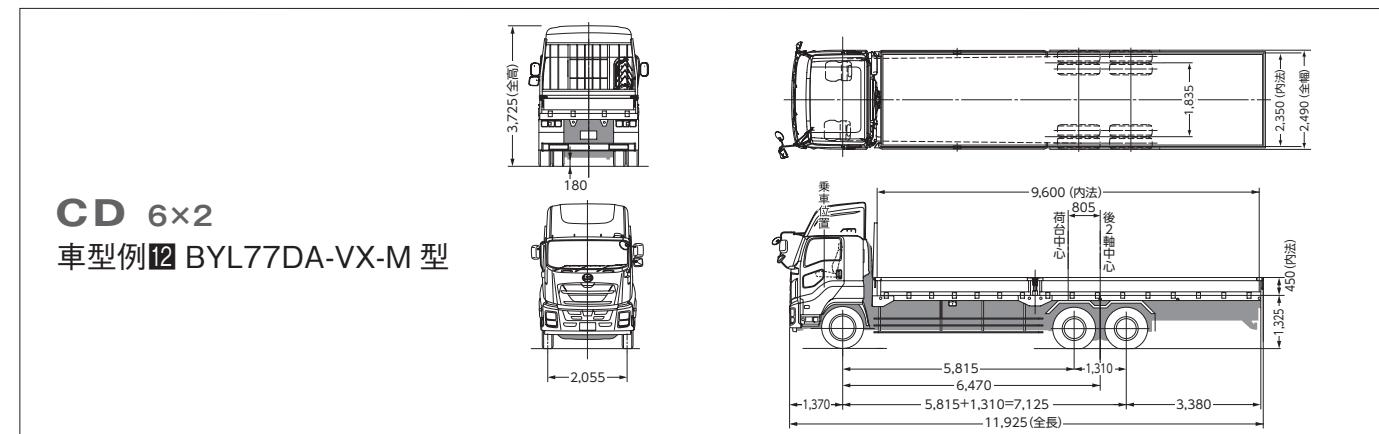


寸法図

カーゴ(後輪エアサス)

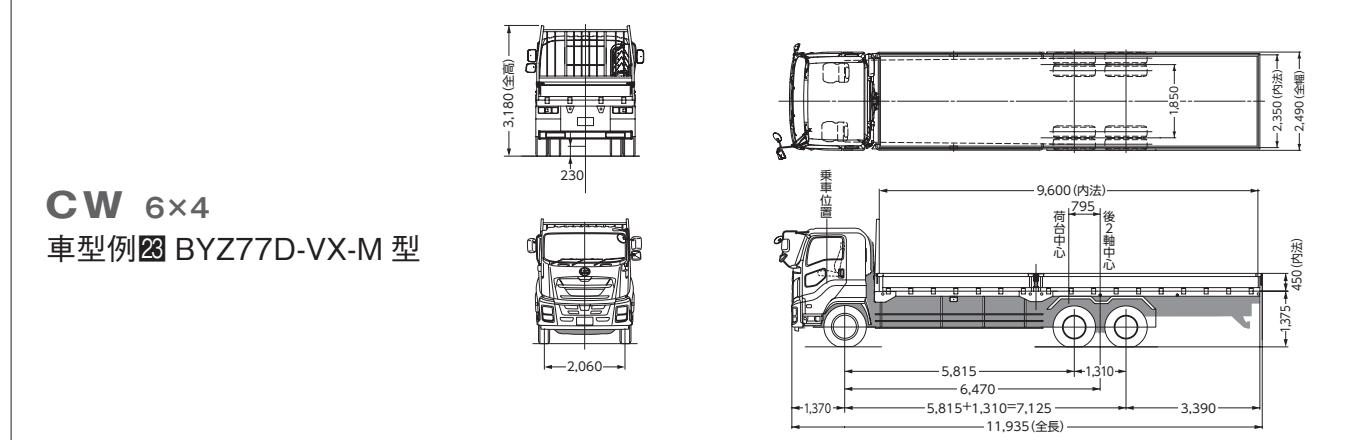
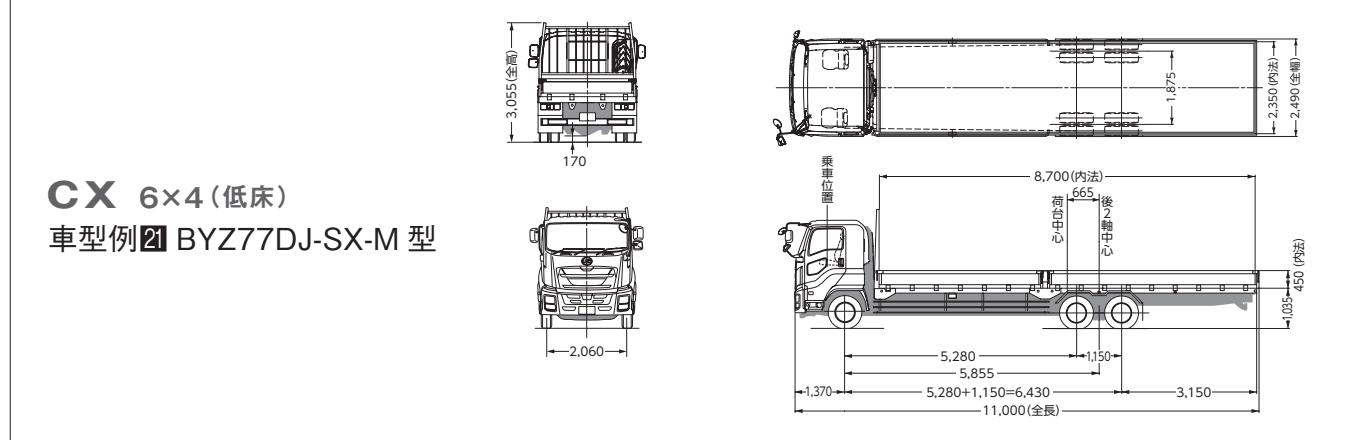
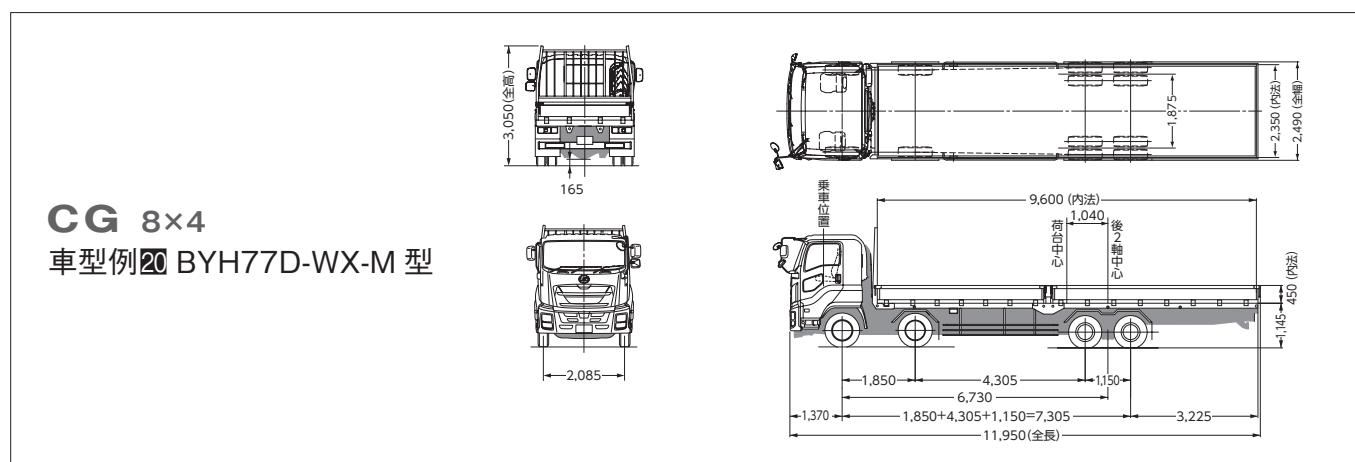
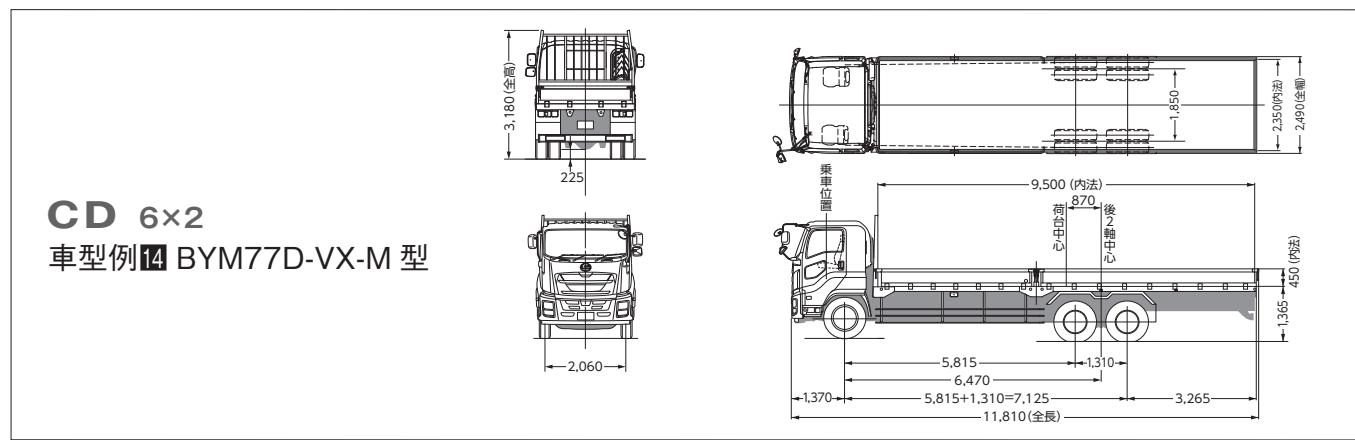


カーゴ(総輪エアサス)



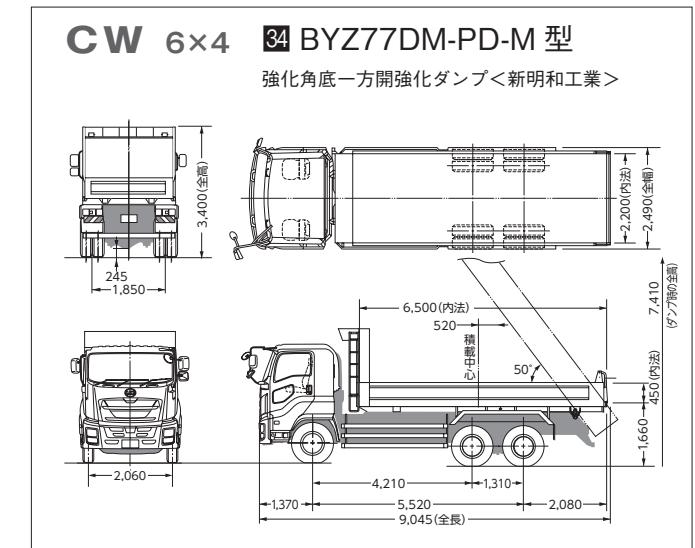
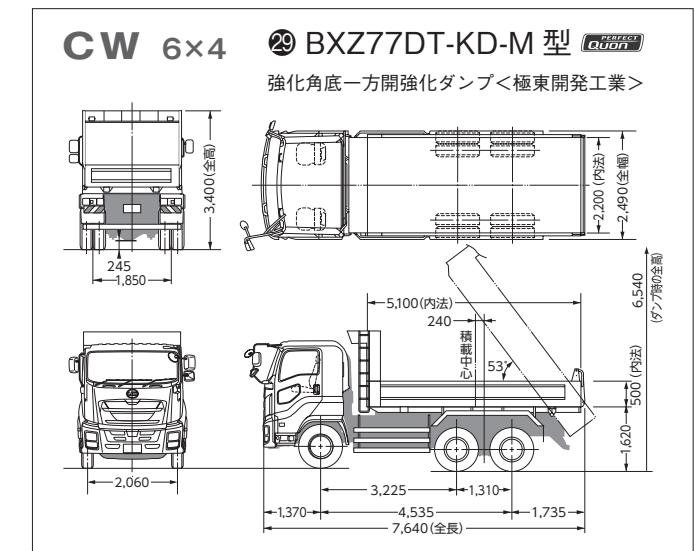
寸法図

カーゴ(リーフサス)

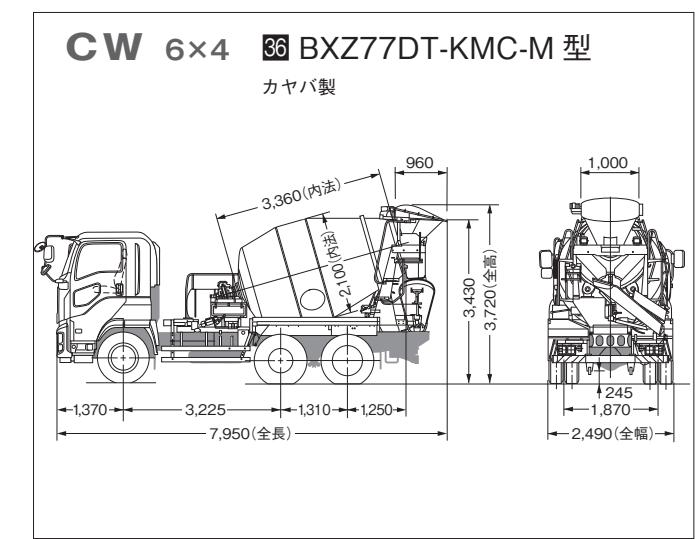


寸法図

ダンプ(リーフサス)



ミキサ(リーフサス)



エンジン主要諸元表

型式	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
種類	水冷4サイクル直接噴射式	
シリンダ数一内径×行程(mm)	L6-120×145	
総排気量[cm ³ (cc)]	9,839	
圧縮比	18.0	
最高出力[kW(PS)/rpm](※ネット値)	279(380)/1,800	265(360)/1,800
最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm](※ネット値)	1,814(185)/1,000-1,200	1,567(160)/900-1,600

※:ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。●本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。

トランスマッisionギヤ比一覧

型式	副變速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	8速	9速	後退
MJT7V	—	7.269	5.350	2.961	1.839	1.309	1.000	0.728	—	—	6.730

燃費値計算条件(JH25)

車格	原動機型式	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費(km/L) ※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
						終減速機ギア比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)		空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
BYM77DM/BYM77DZ/ BYJ77DL/BYJ77DA/ BYJ77D/BYJ77DZ BYY77DY/BYH77D BYY77D/BYY77DJ BYZ77D/BYZ77DJ BYL77DA/BYZ77DM BYL77DZ/BYL77D BYM77D/BYL77DM系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.52	572	3.583	245/70R19.5	0.408	20トン超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
BYM77DM /BYZ77DM系 (ダンプ)	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.52	572	4.100	435/45R22.5	0.468	20トン超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
BXM77D/BXZ77DT	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	5.13	504	3.583	265/70R19.5	0.421	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
BXZ77DT/BXM77DT	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	有	4.85	533	5.125	445/50R22.5	0.493	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
BXZ77DT(ミキサー)	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	無	4.75	544	5.125	445/50R22.5	0.493	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ

※重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えた値です。

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◆この燃費値は法令に定められた上の車の車両総重量範囲ごとの標準準許値・車型による走行抵抗とミニマム燃費率との乗算値です。また、車両のガソリン代のオートマチック車とAT車とでは、燃費率が異なります。

◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費基準達成状況(JH25)

カーゴ

車格	GVW	最高出力	トランスミッション	燃費基準値	ecostop 付	ecostop 無
CD CG CX CW	20t 以下	279kW (380PS)	7MT	4.88	+5% 達成	達成
		265kW (360PS)	7MT		未達 (95% 以上)	未達 (95% 以上)
	20t 超	279kW (380PS)	7MT	4.42	達成	達成
		265kW (360PS)	7MT		達成	達成

ダンプ

車格	GVW	最高出力	トランスミッション	燃費基準値	ecostop 付	ecostop 無
CW	20t 以下	279kW (380PS)	7MT	4.88	+5% 達成	達成
		265kW (360PS)	7MT		未達 (95% 以上)	未達 (95% 以上)
	20t 超	279kW (380PS)	7MT	4.42	達成	達成

ミキサ

車格	GVW	最高出力	トランスミッション	燃費基準値	ecostop 付	ecostop 無
CW	20t 以下	279kW (380PS)	7MT	4.88	+5% 達成	達成
		265kW (360PS)	7MT		未達(95% 以上)	未達(95% 以上)

環境情報

車名		クオン				
基盤 車両型式	駆動 車両型式	6×2 / 8×4 / 6×4 2WG- (ecostop 付) BYL77 系 / BYJ77 系 / BYY77 系 / BYM77 系 / BYH77 系 / BYZ77 系	6×2 / 6×4 2WG- (ecostop 付) BXM77 系 / BXZ77 系	6×2 / 6×4 2WG- (ecostop 付) BXM77 系 / BXZ77 系		
車両総重量範囲	20 トン超	16 トン超 20 トン以下				
エンジン 燃料供給装置 駆動装置 環境性能 規制	型式	6UZ1-TCS	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC		
	総排気量 [cm ³ (cc)]	9,839				
	種類	直列 6 気筒直接噴射式				
	使用燃料	軽油				
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置				
	最高出力 [kW(PS)] (※1ネット値)	279(380)	279(380)	265(360)		
	最大トルク [N·m(kgf·m)] (※1ネット値)	1,814(185)	1,814(185)	1,567(160)		
燃費 率	駆動方式	2-4D・4 又は 2-2-4D・4D 又は 2-4D・4D	2-4D・4 又は 2-4D・4D 又は 2-2-4D	2-4D・4D 又は 2-4D・4 又は 2-4D		
	変速機	MJT7V				
燃費 率	重量車モード燃費(km/L)※2	燃費値計算条件をご確認ください。				
	CO ₂ 排出量 (g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。				
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置※3、高压噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インターフーラー、直噴エンジン				
排出 ガス	適合規制		平成 28 年排出ガス規制			
	WHDC モード	CO	0.50			
	規制値・ 認定値 (g/ kW·h)	NMHC	0.10			
		NOx	0.40			
		PM	0.007			
騒音	適合レベル 加速騒音規制値 [dB(A)]	平成 28 年規制に適合 82				
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC134a : 400g / GWP ※ 4 (地球温暖化係数) : 1,430				
車室内 VOC		自工会自主目標値達成				
環境 負荷 物質削減	鉛*1	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/4 以下)				
	水銀*2	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
リサイクル 使用 環境 負荷 物質 削減 等	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等				
	材料表示	100 g 以上の樹脂部品及び 200 g 以上のゴム部品				
環境 負荷 物質 削減 等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受 / ベアリング、ホイールバルランサー等に使用				
	水銀	液晶ディスプレイに使用				
	六価クロム	使用なし				
	カドミウム	使用なし				

※1:ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準運転型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※3:ミキサにはアイドリングストップ装置の設定はございません。

4-4:フロン法において、トラックバス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

- 本カタログに記載の諸元及びグラフ等は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。●主要諸元の数値は荷台形状、オプション、特別架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。
 - 本カタログの仕様諸元及び図等は、一部の架装例の場合を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。
 - 車両の取扱いにつきましては、取扱説明書をよくご覧のうえ、定められた点検整備等を確実に実施し、つねに良好な状態でご使用ください。
 - 上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様の要望と選択によって架装を行なう場合がありますので、取扱い及び点検整備等につきましては、各架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を遵守してください。●詳しくは、地区販売会社営業担当者にご相談ください。