



Cargo
7.5t/8t

平成28年排出ガス規制適合車
令和7年度重量車燃費基準95%、100%、105%達成車*

*燃費基準達成度は車型により異なります。
*GVW7.5t以下 AMT車 ecostopレスは対象外となります。

Condor

Cargo 主要諸元表



●このカタログの内容は、2025年3月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。

UDトラック株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地
<https://www.udtrucks.co.jp>



M319C②-1
3323.2503-1-9901.3323
2025.03

Going the Extra Mile

GVW8 トンクラス 平ボディ

3方開 標準:● ワイド:○ 5方開 標準:▲ ワイド:△

キャブ仕様	型式	エンジン出力	車種	諸元 No.		木製3方開		アルミ3方開/5方開													
				キャブ幅 ホイールベース	標準	ワイド	400×400	400×400 CB クレーン	標準/ワイド												
									400×400	600×400	600×500	700×600	800×600								
フルキャブ	BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	4360mm (L)	①/47	②/48																
			4660mm (M)	③/49	④/50	●/○	●	●/○/▲/△	●	●	○										
			4860mm (N)	⑤/51	⑥/52	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○/▲/△	●/○/▲/△	●									
	5160mm (P)	⑦/53	⑧/54																		
	BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	4360mm (L)	⑨/55	⑩/56																
			4660mm (M)	⑪/57	⑫/58	●/○	●	●/○/▲/△	●	●	○										
4860mm (N)			⑬/59	⑭/60	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○/▲/△	●/○/▲/△	●										
5160mm (P)	⑮/61	⑯/62																			
BRR90S3	4HK1-TCC 140kW (190PS)	3790mm (J)	⑰	⑱																	
		4060mm (K)	⑲	⑳																	
		4360mm (L)	㉑	㉒	●/○	●	●/○/▲/△	●													
		4660mm (M)	㉓	㉔	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○	●/○											
		4990mm (N)	㉕	㉖																	
BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	3790mm (J)	㉗	㉘																	
		4060mm (K)	㉙/63	㉚/64																	
		4360mm (L)	㉛/65	㉜/66	●/○	●	●/○/▲/△	●													
		4660mm (M)	㉝/67	㉞/68	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○	●/○											
		4990mm (N)	㉟/69	㊱/70																	
BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	3790mm (J)	㊲	㊳																	
		4060mm (K)	㊴/71	㊵/72																	
		4360mm (L)	㊶/73	㊷/74	●/○	●	●/○/▲/△	●													
		4660mm (M)	㊸/75	㊹/76	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○	●/○											
		4990mm (N)	㊺/77	㊻/78																	

GVW7.5 トンクラス

キャブ仕様	型式	エンジン出力	車種	諸元 No.		木製3方開		アルミ3方開/5方開													
				キャブ幅 ホイールベース	標準	ワイド	400×400	400×400 CB クレーン	標準/ワイド												
									400×400	600×400	600×500	700×600	800×600								
シヨートキャブ	BRR90S3	4HK1-TCC 140kW (190PS)	4060mm (K)	㉟	㊱																
			4360mm (L)	㊱	㊲																
			4660mm (M)	㊲	㊳																

●本カタログの諸元及びグラフ等は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。●主要諸元にはシャシ出荷車型も含まれています。展開の詳細は本カタログの車型展開表にてご確認ください。
●本カタログはSI（国際単位系）表示と従来表示（カッコ内）の両方を記載しています。●本カタログの主要諸元及び図等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲の内で自由に選択することができます。●車両の取扱いにつきましては、取扱説明書をよくご覧のうえ、定められた点検整備等を確実に実施し、つねに良好な状態でご使用ください。●荷台形状、オプション、特別架装等で車両重量が加算された場合、積載量が減トンされることもありますのでご了承ください。●上物（ボディ）関連は、架装専門メーカーがお客さまの要望と選択によって架装を行うことがありますので、取扱い及び点検整備については、各架装メーカーの取扱説明書等による注意を遵守してください。●詳しくは販売会社営業担当者にご相談ください。

平ボディ・GVW8トン

リーフサスペンション

フルキャブ

154kW(210PS)

エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)								
車種		リーフサスペンション・フルキャブ								
車型		BRR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.		① / ②		③ / ④		⑤ / ⑥		⑦ / ⑧		
寸法mm	車両	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
		全標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		全ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全高	2550	2550	2550	2550	2545	2550	2545	2545
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	185	185	185	185	185	185	185	185
		後	185	185	185	185	185	185	185	185
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高さ	標準キャブ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	ワイドキャブ	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高		1040	1040	1090	1090	1090	1090	1090(1085)	1090(1085)	
重量kg	車両重量	標準キャブ	3775	3750	3835	3810	3910	3885	4090	4065
		ワイドキャブ	3820	3795	3885	3860	3960	3935	4145	4120
	最大積載量	標準キャブ	4100	4100	4050	4050	3950	4000	3750	3800
		ワイドキャブ	4050	4050	4000	4000	3900	3950	3700	3750
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7985	7960	7995	7970	7970	7995	7950	7975	
	ワイドキャブ	7980	7955	7995	7970	7970	7995	7955	7980	
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	
	重量モード燃費値H15(km/l)*1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	
	重量モード燃費値H25(km/l)*1	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	
エンジン	型式	4HK1-TCS								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値*2)								
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値*2)								
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	3.900								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形								
補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付								
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)								
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
*1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
*2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン リーフサスペンション フルキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力	4HK1-TCH(240PS)							
車種	リーフサスペンション・フルキャブ							
車型	BRR90S4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ							
諸元 No.	9 / 10		11 / 12		13 / 14		15 / 16	

寸法mm	車両	全長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925	
		全標準キャブ幅	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		ワイドキャブ幅	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
	トレッド	全高	2475	2480(2475)	2475	2480(2475)	2475	2475	2475	2475	2475
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		上高	185	185	185	185	185	185	185	185	185
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
	上高	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	

重量kg	車両重量	標準キャブ	3785	3760	3845	3820	3915	3890	4075	4050
		ワイドキャブ	3845	3820	3895	3870	3970	3945	4130	4105
	最大積載量	標準キャブ	4100	4100	4000	4050	3950	3950	3800	3800
		ワイドキャブ	4000	4050	3950	4000	3900	3900	3650	3750
	乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7995	7970	7955	7980	7975	7950	7985	7960	
	ワイドキャブ	7955	7980	7955	7980	7980	7955	7890	7965	

性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6
	重量車モード燃費値H15(km/l)※1	8.00(2RG-)							
	重量車モード燃費値H25(km/l)※1	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93

エンジン	型式	4HK1-TCH							
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5193							
	圧縮比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)							
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)							

その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	3.900								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション[長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付							
		後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)							
	タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)								

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン リーフサスペンション ショートキャブ 140kW(190PS)

エンジン・出力	4HK1-TCC(190PS)									
車種	リーフサスペンション・ショートキャブ									
車型	BRR90S3									
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ									
諸元 No.	17 / 18		19 / 20		21 / 22		23 / 24		25 / 26	

寸法mm	車両	全長	6830	6830	7280	7280	7730	7730	8180	8180	8630	8630	
		全標準キャブ幅	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	
		ワイドキャブ幅	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	
	トレッド	全高	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2475	2475
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640
		上高	185	185	195	195	195	195	195	195	195	195	195
	荷台内側幅	長さ	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
	上高	1050	1050	1040	1040	1090	1090	1090(1085)	1090(1085)	1085	1085		

重量kg	車両重量	標準キャブ	3685	3680	3700	3695	3790	3785	3840	3835	4000	3995
		ワイドキャブ	3730	3730	3750	3745	3830	3825	3895	3890	4055	4050
	最大積載量	標準キャブ	4200	4200	4150	4150	4050	4100	4000	4050	3550	3600
		ワイドキャブ	4150	4150	4100	4100	4050	4050	3950	3950	3400	3400
	乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7995	7990	7960	7955	7950	7995	7950	7995	7660	7705	
	ワイドキャブ	7995	7990	7960	7955	7990	7985	7955	7950	7565	7560	

性能	最小回転半径(m)	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4
	重量車モード燃費値H15(km/l)※1	8.00(2RG-)									
	重量車モード燃費値H25(km/l)※1	8.66	8.84	8.66	8.84	8.66	8.84	8.66	8.84	8.66	8.84

エンジン	型式	4HK1-TCC									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	140(190)/2600(ネット値※2)									
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※2)									

その他	燃料タンク容量(ℓ)	100											
	尿素水タンク容量(ℓ)	16											
	バッテリー	80D26L×2											
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式											
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZZ6N											
	変速比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 ⑧ 6.369											
	減速装置	ハイポイドギヤ											
	減速比	4.555										4.300	
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付											
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形										
		補助ブレーキ	排気ブレーキ										
	サスペンション[長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付										
		後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)										
	タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン リーフサスペンション ショートキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)										
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ										
車型		BRR90S4										
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ										
諸元 No.		27 / 28		29 / 30		31 / 32		33 / 34		35 / 36		
寸法mm	車両	全長	6865	6865	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635
		全標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		全ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全高	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
		後	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
	荷台内側幅	長さ	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
	標準キャブ	1050	1050	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1090	1090	
重量kg	車両重量	標準キャブ	3705	3680	3705	3680	3775	3750	3830	3805	3995	3970
		ワイドキャブ	3755	3730	3750	3725	3835	3810	3885	3860	4060	4035
	最大積載量	標準キャブ	4150	4200	4150	4200	4100	4100	4050	4050	3500	3600
		ワイドキャブ	4100	4150	4100	4150	4050	4050	3900	4000	3300	3400
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7965	7990	7965	7990	7985	7960	7990	7965	7605	7680	
	ワイドキャブ	7965	7990	7960	7985	7995	7970	7895	7870	7470	7545	
性能	最小回転半径(m)	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4	
	重量モード燃費値H15(km/l)※1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	
	重量モード燃費値H25(km/l)※1	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	
エンジン	型式	4HK1-TCS										
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラターボ										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm³(cc)]	5193										
	圧縮比	16.5										
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)										
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)										
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100										
	尿素水タンク容量(ℓ)	16										
	バッテリー	80D26L×2										
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P										
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615										
	減速装置	ハイボイドギヤ										
	減速比	3.900										
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付										
		ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
駐車ブレーキ			機械式推進軸制動内部拡張形									
補助ブレーキ	排気ブレーキ											
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付										
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)										
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン リーフサスペンション ショートキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)										
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ										
車型		BRR90S4										
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ										
諸元 No.		37 / 38		39 / 40		41 / 42		43 / 44		45 / 46		
寸法mm	車両	全長	6825	6825	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625
		全標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		全ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全高	2480(2475)	2480(2475)	2480(2475)	2480(2475)	2475	2475	2475	2475	2475	2475
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
		後	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
	荷台内側幅	長さ	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
	標準キャブ	1050	1050	1040	1040	1095	1095	1090	1090	1090	1090	
重量kg	車両重量	標準キャブ	3740	3715	3745	3720	3810	3785	3855	3830	4000	3975
		ワイドキャブ	3790	3765	3795	3770	3865	3840	3910	3885	4065	4040
	最大積載量	標準キャブ	4100	4150	4100	4150	3900	4050	3750	3850	3350	3450
		ワイドキャブ	4050	4100	4050	4100	3700	3850	3600	3750	3150	3300
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7950	7975	7955	7980	7820	7945	7715	7790	7460	7535	
	ワイドキャブ	7950	7975	7955	7980	7675	7800	7620	7745	7325	7450	
性能	最小回転半径(m)	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4	
	重量モード燃費値H15(km/l)※1	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	
	重量モード燃費値H25(km/l)※1	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	
エンジン	型式	4HK1-TCH										
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラターボ										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm³(cc)]	5193										
	圧縮比	16.5										
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)										
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)										
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100										
	尿素水タンク容量(ℓ)	16										
	バッテリー	80D26L×2										
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P										
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615										
	減速装置	ハイボイドギヤ										
	減速比	3.900										
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付										
		ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
駐車ブレーキ			機械式推進軸制動内部拡張形									
補助ブレーキ	排気ブレーキ											
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付										
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)										
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン 4 バッグエアサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)									
車種		4バッグエアサスペンション・フルキャブ									
車型		BRR90T4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
諸元 No.		④7 / ④8		④9 / ⑤0		⑤1 / ⑤2		⑤3 / ⑤4			
寸法mm	車両	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925	
		全幅	標準キャブ 2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
	トレッド	全高	2545	2550	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		長さ	160	160	160	160	160	160	160	160	160
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
	高さ	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1025	1025	
重量kg	車両重量	標準キャブ	3890	3865	3960	3935	4025	4000	4185	4160	
		ワイドキャブ	3935	3910	4010	3985	4075	4050	4240	4215	
	最大積載量	標準キャブ	3950	4000	3900	3950	3850	3850	3700	3700	
		ワイドキャブ	3950	3950	3850	3900	3800	3800	3600	3650	
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7950	7975	7970	7995	7985	7960	7995	7970		
	ワイドキャブ	7995	7970	7970	7995	7985	7960	7950	7975		
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6		
	重量モード燃費値H15(km/l)※1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)		
	重量モード燃費値H25(km/l)※1	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95		
エンジン	型式	4HK1-TCS									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)									
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)									
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100									
	尿素水タンク容量(ℓ)	16									
	バッテリー	80D26L×2									
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615									
	減速装置	ハイポイドギヤ									
	減速比	3.900									
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付									
		ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
駐車ブレーキ			機械式推進軸制動内部拡張形								
補助ブレーキ	排気ブレーキ										
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね	円形スリープ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付									
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)										

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン 4 バッグエアサスペンション フルキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)								
車種		4バッグエアサスペンション・フルキャブ								
車型		BRR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.		⑤5 / ⑤6		⑤7 / ⑤8		⑤9 / ⑥0		⑥1 / ⑥2		
寸法mm	車両	全長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925
		全幅	標準キャブ 2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
	トレッド	全高	2475	2475	2475	2475	2475	2475	2475	2475
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		長さ	160	160	160	160	160	160	160	160
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	高さ	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1025	
重量kg	車両重量	標準キャブ	3900	3875	3970	3945	4030	4005	4170	4145
		ワイドキャブ	3950	3925	4020	3995	4085	4060	4225	4200
	最大積載量	標準キャブ	3950	4000	3900	3900	3850	3850	3700	3700
		ワイドキャブ	3900	3950	3850	3850	3800	3800	3550	3650
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7960	7985	7980	7955	7990	7965	7980	7955	
	ワイドキャブ	7960	7985	7980	7955	7995	7970	7885	7960	
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	
	重量モード燃費値H15(km/l)※1	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	
	重量モード燃費値H25(km/l)※1	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	
エンジン	型式	4HK1-TCH								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)								
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)								
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	3.900								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
		ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
駐車ブレーキ			機械式推進軸制動内部拡張形							
補助ブレーキ	排気ブレーキ									
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付								
	後ばね	円形スリープ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン 4バグエアサスペンション ショートキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)									
車種		4バグエアサスペンション・ショートキャブ									
車型		BRR90T4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
諸元 No.		63 / 64		65 / 66		67 / 68		69 / 70			
寸法mm	車両	全長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635	
		全幅	標準キャブ 2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
	トレッド	全高	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2545	2550	
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
		長さ	160	160	160	160	160	160	160	160	
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400		
	高さ	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1020(1025)		
重量kg	車両重量	標準キャブ	3820	3795	3880	3855	3925	3900	4100	4075	
		ワイドキャブ	3865	3840	3930	3905	3990	3965	4155	4130	
	最大積載量	標準キャブ	4050	4050	4000	4000	3950	3950	3350	3500	
		ワイドキャブ	4000	4000	3950	3950	3850	3900	3250	3350	
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7980	7955	7990	7965	7985	7960	7560	7685		
	ワイドキャブ	7975	7950	7990	7965	7950	7975	7515	7590		
性能	最小回転半径(m)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4		
	重量車モード燃費値H15(km/l)*1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)		
	重量車モード燃費値H25(km/l)*1	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95		
エンジン	型式	4HK1-TCS									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値*2)									
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値*2)									
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100									
	尿素水タンク容量(ℓ)	16									
	バッテリー	80D26L×2									
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615									
	減速装置	ハイボイドギヤ									
	減速比	3.900									
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付									
		ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
駐車ブレーキ			機械式推進軸制動内部拡張形								
補助ブレーキ	排気ブレーキ										
サスペンション[長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね	円形スリープ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付									
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン 4バグエアサスペンション ショートキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)								
車種		4バグエアサスペンション・ショートキャブ								
車型		BRR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.		71 / 72		73 / 74		75 / 76		77 / 78		
寸法mm	車両	全長	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625
		全幅	標準キャブ 2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
	トレッド	全高	2475	2480(2475)	2475	2475	2475	2475	2475	2475
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		長さ	160	160	160	160	160	160	160	160
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	高さ	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1020(1025)	
重量kg	車両重量	標準キャブ	3870	3845	3925	3900	3960	3935	4115	4090
		ワイドキャブ	3920	3895	3970	3945	4025	4000	4170	4145
	最大積載量	標準キャブ	4000	4000	3900	3950	3750	3850	3250	3350
		ワイドキャブ	3950	3950	3800	3900	3550	3650	3100	3250
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7980	7955	7935	7960	7820	7895	7475	7550	
	ワイドキャブ	7980	7955	7880	7955	7685	7760	7380	7505	
性能	最小回転半径(m)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4	
	重量車モード燃費値H15(km/l)*1	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	
	重量車モード燃費値H25(km/l)*1	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	
エンジン	型式	4HK1-TCH								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値*2)								
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値*2)								
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615								
	減速装置	ハイボイドギヤ								
	減速比	3.900								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
		ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
駐車ブレーキ			機械式推進軸制動内部拡張形							
補助ブレーキ	排気ブレーキ									
サスペンション[長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付								
	後ばね	円形スリープ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW7.5トン

リーフサスペンション

ショートキャブ

140kW(190PS)

エンジン・出力	4HK1-TCC(190PS)								
車種	ショートキャブ								
車型	BRR90S3								
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT			
ホイールベース(記号)	4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)				
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.	79 / 80		81 / 82		83 / 84				
寸法	全長	全長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	
	全幅	標準キャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	
		ワイドキャブ	2550	2550	2550	2550	2550	2550	
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1640	1640	1640	1640	1640	1640	
	最低地上高	前	195	195	195	195	195	195	
		後	195	195	195	195	195	195	
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350		
床面地上高※1	高さ	400	400	400	400	400	400		
	標準キャブ	1040	1040	1095	1095	1090	1090		
重量	車両重量	標準キャブ	3625	3620	3705	3700	3760	3755	
		ワイドキャブ	3670	3665	3745	3740	3815	3810	
	最大積載量	標準キャブ	3750	3750	3650	3650	3600	3600	
		ワイドキャブ	3700	3700	3600	3600	3550	3550	
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2		
車両総重量	標準キャブ	7485	7480	7465	7460	7470	7465		
	ワイドキャブ	7480	7475	7455	7450	7475	7470		
性能	最小回転半径(m)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9		
	重量モード燃費値JH15(km/l)※2	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)		
	重量モード燃費値JH25(km/l)※2	9.76	10.13	9.76	10.13	9.76	10.13		
エンジン	型式	4HK1-TCC							
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラターボ							
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5193							
	圧縮比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	140(190)/2600(ネット値※3)							
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※3)							
	燃料タンク容量(ℓ)	100							
	尿素水タンク容量(ℓ)	16							
	バッテリー	80D26L×2							
その他	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZZ6N							
	変速比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 ⑦ 6.369							
	減速装置	ハイボイドギヤ							
	減速比	4.300							
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形						
		補助ブレーキ	排気ブレーキ						
	サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付						
後ばね		半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 / 1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-2(テーパー) / 850×70×18-2							
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)								

※1:床面地上高は参考数値です。

※2:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

パワーライン組み合わせ一覧

GVW8トンクラス

●:標準 ▲:オプション

サスペンション	仕様	キャブ	車型	エンジン出力	車種	スムーサー Fx	MT	トランスミッション型式	ファイナルギヤ比							
									12.6 インチ				13.5 インチ			
									4.100	4.300	4.555	4.777	3.545	3.900	4.111	4.555
リーフサスペンション	フルキャブ	BRR90S4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	カーゴ系 (ホイールベース=L以上)	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲	▲	
				キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P						●	▲		
	BRR90S4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	カーゴ系	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲			
			キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P							●	▲		
	ショートキャブ	BRR90S3	4HK1-TCC 140kW (190PS)	カーゴ系 (ホイールベース=J)	●	●	OD6段 MZZ6N							▲	●	▲
				カーゴ系 (ホイールベース=K以上)	●	●	OD6段 MZZ6N	▲	●	▲	▲					
				キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZZ6N			●	▲					
	BRR90S4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	カーゴ系 (ホイールベース=J以上)	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲	▲		
			キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P							●	▲		
	BRR90S4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	カーゴ系	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲			
キャブバッククレーン専用シャシ			●	●	OD6段 MZW6P							●	▲			
4ハックエアサスペンション	フルキャブ	BRR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲	▲	
				4HK1-TCH 177kW (240PS)	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲		
	ショートキャブ	BRR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲	▲	
				4HK1-TCH 177kW (240PS)	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲		

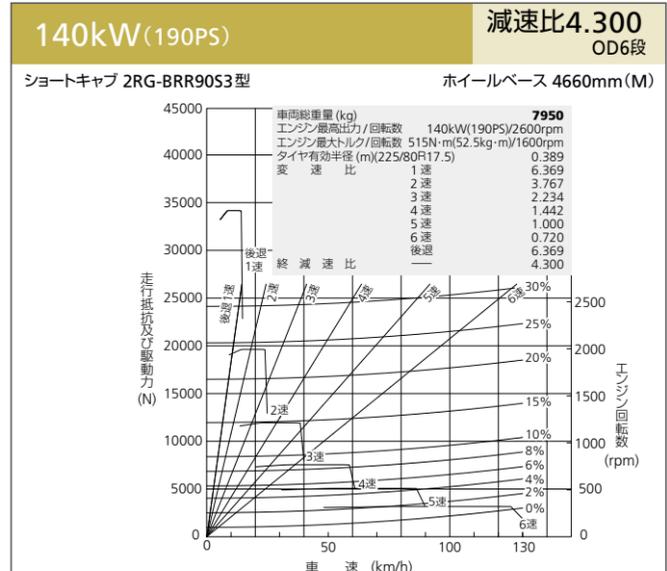
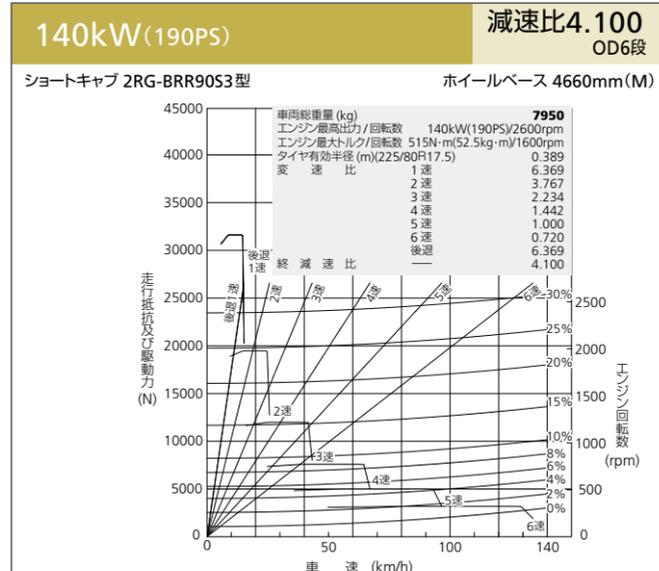
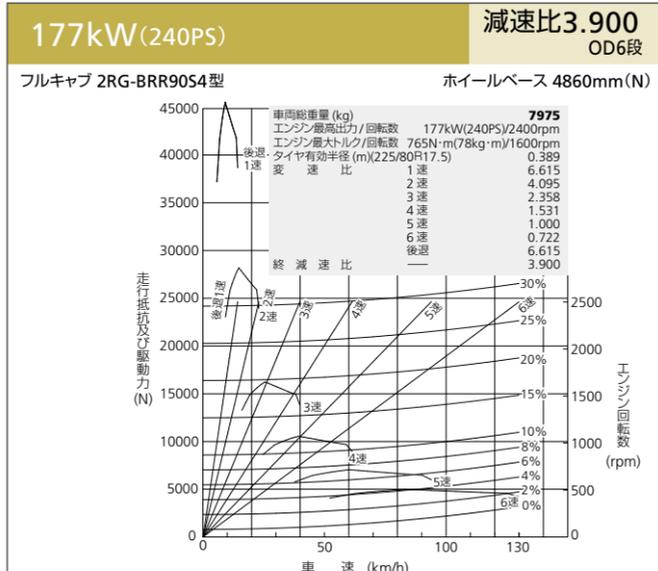
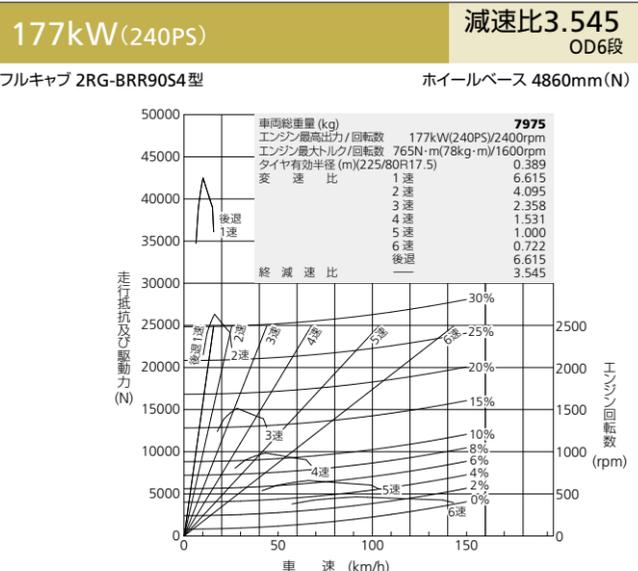
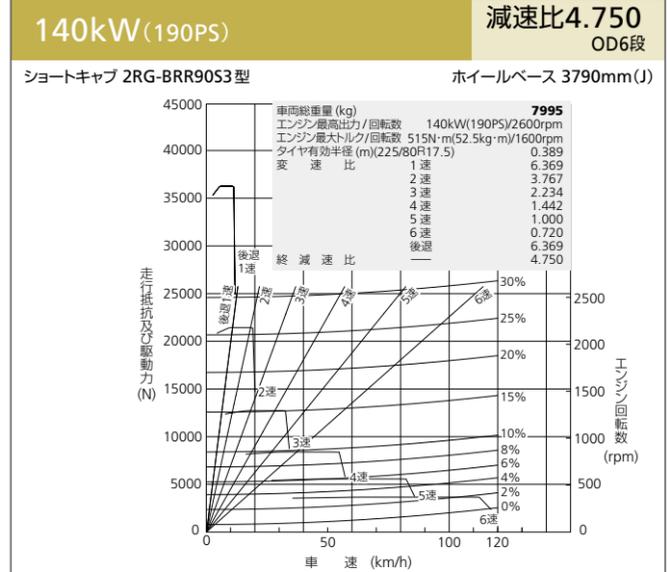
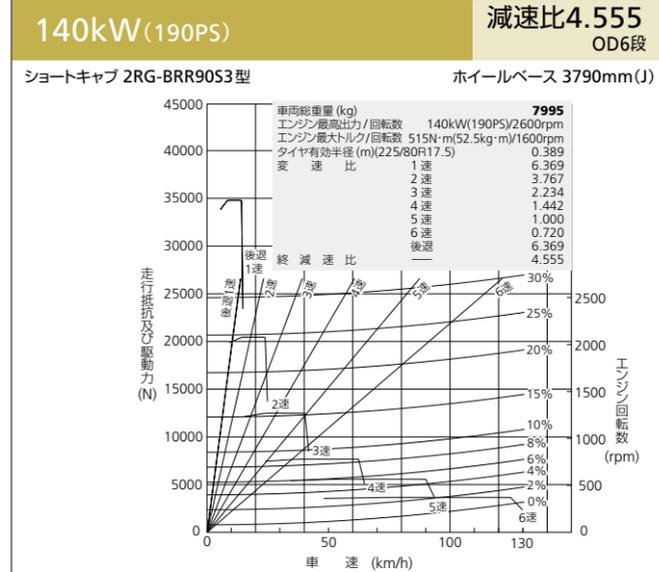
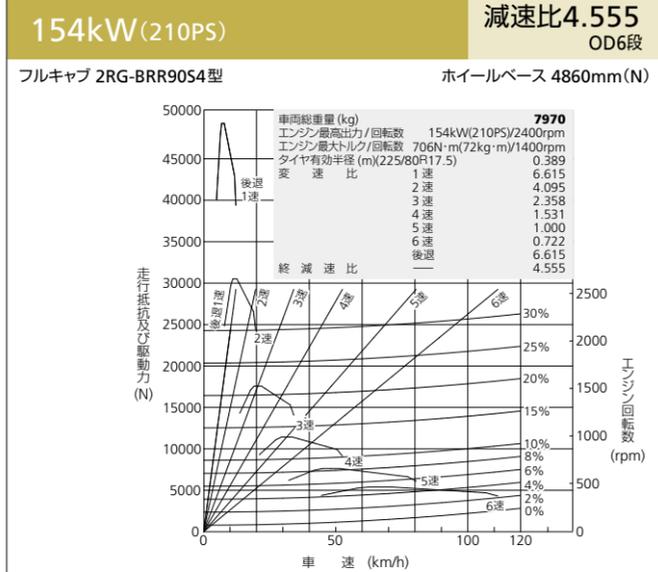
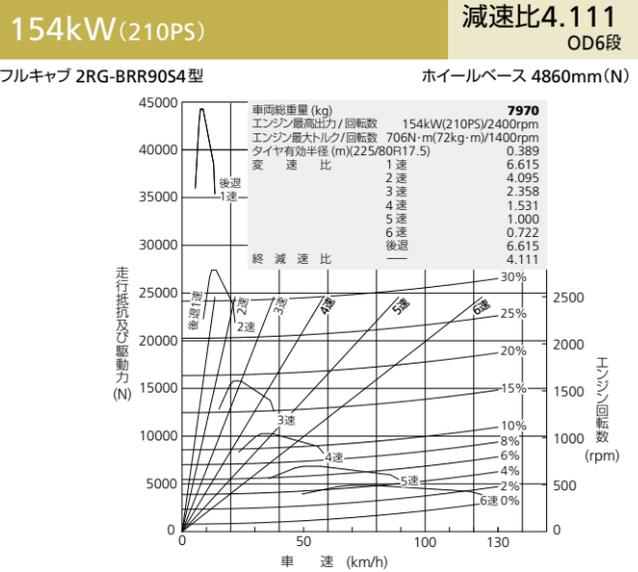
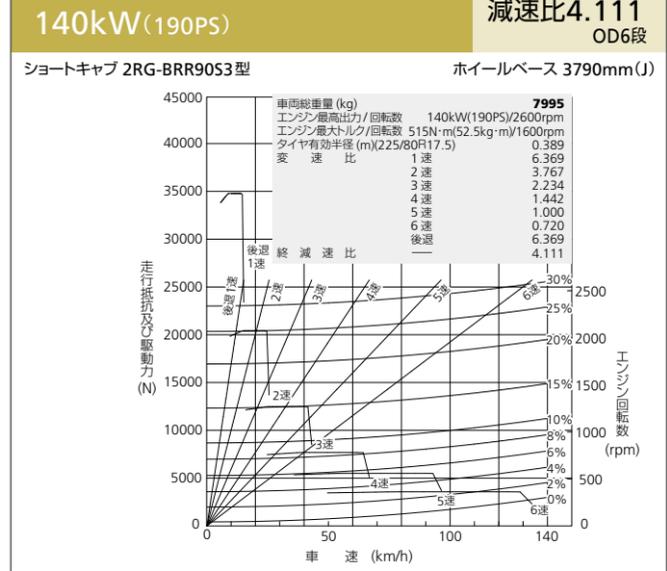
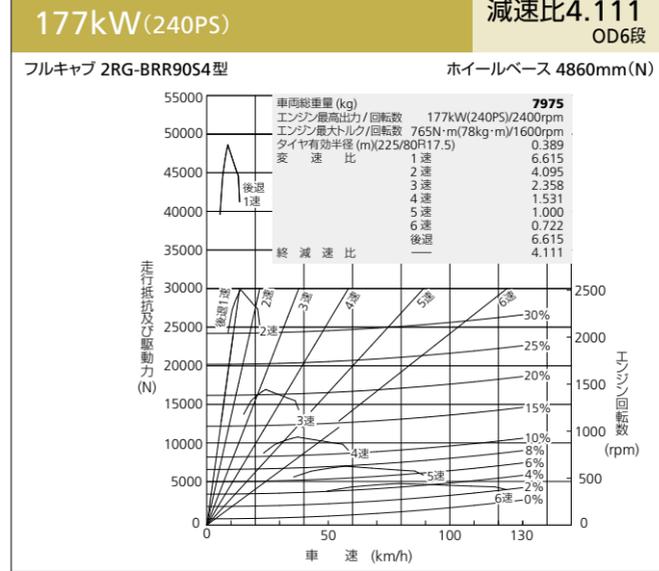
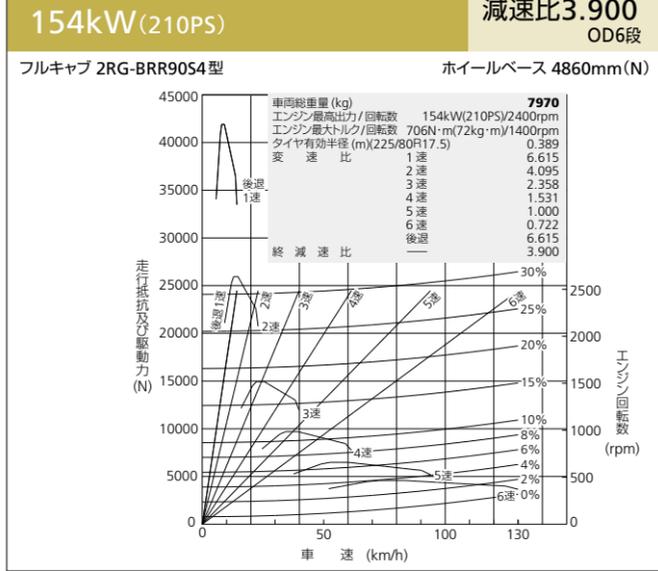
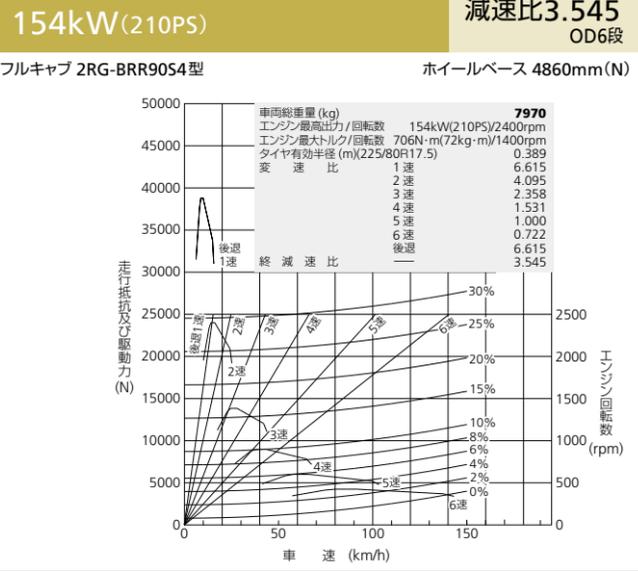
GVW7.5トンクラス

●:標準 ▲:オプション

サスペンション	仕様	キャブ	車型	エンジン出力	車種	スムーサー Fx	MT	トランスミッション型式	ファイナルギヤ比							
									12.6 インチ				13.5 インチ			
									4.100	4.300	4.555	4.777	3.545	3.900	4.111	4.555
リーフサスペンション	ショートキャブ	BRR90S3	4HK1-TCC 140kW (190PS)	カーゴ系 (ホイールベース=K以上)	●	●	OD6段 MZZ6N	▲	●	▲	▲					
				キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZZ6N			●	▲					

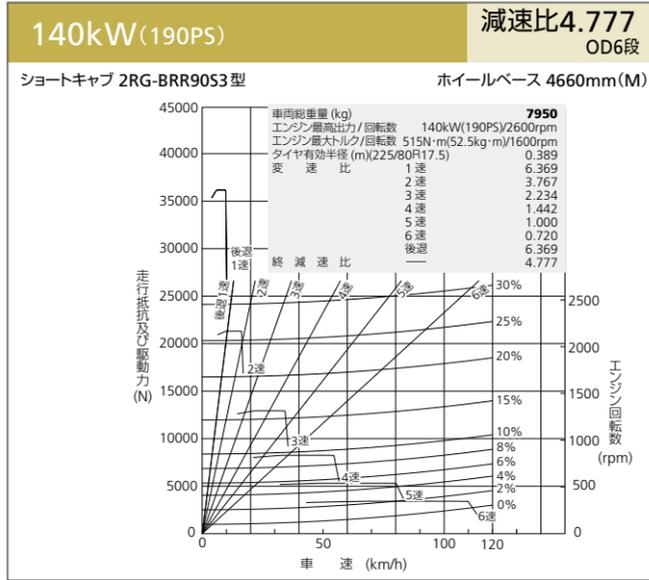
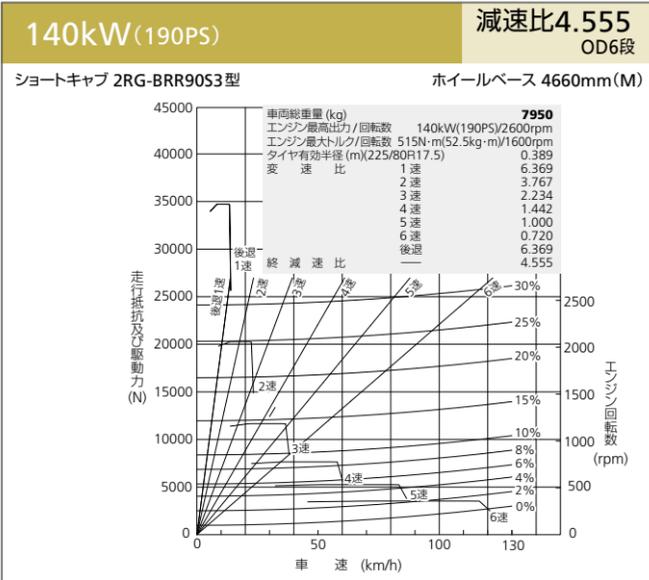
主要車型走行性能曲線

GVW8トンクラス

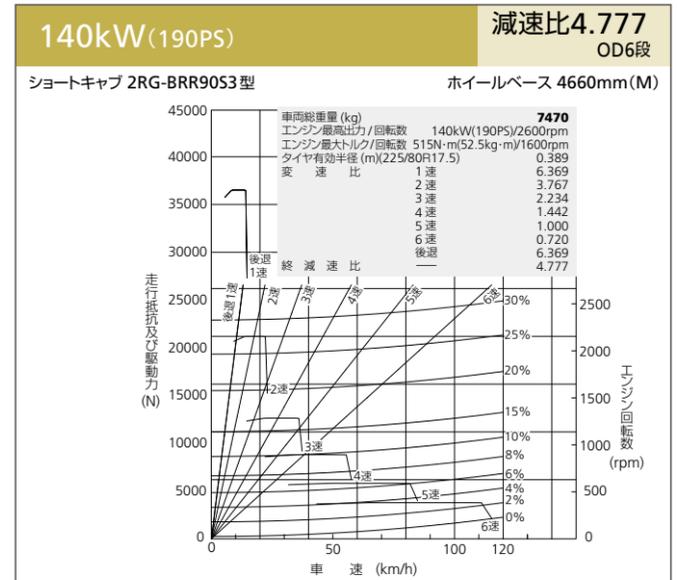
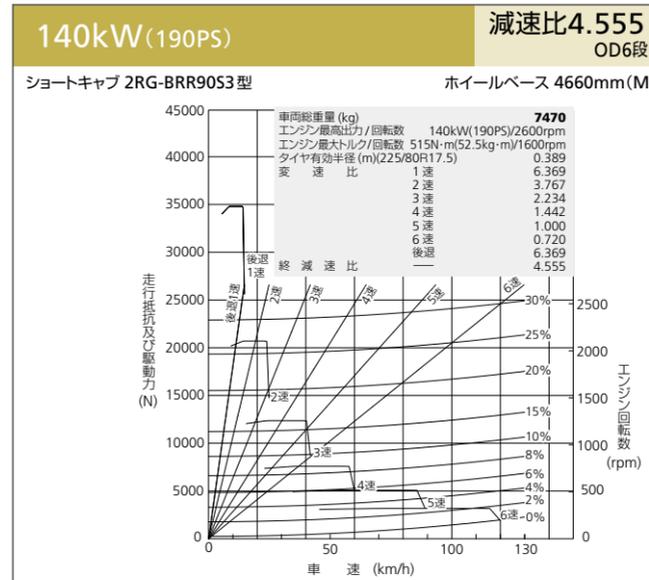
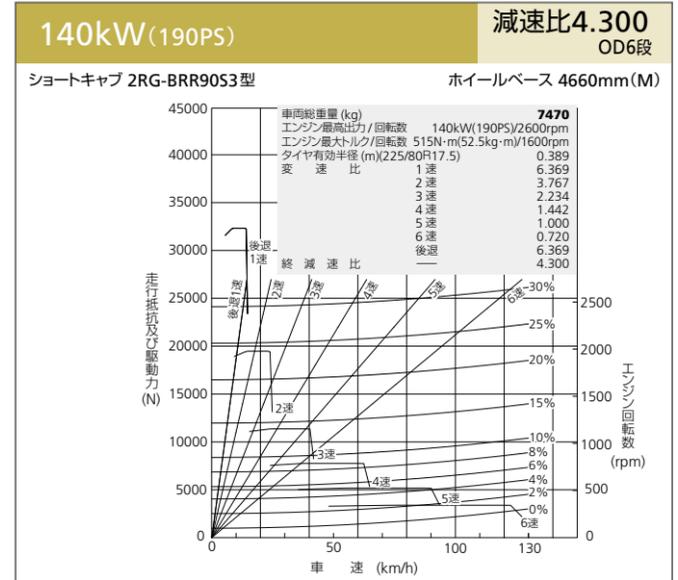
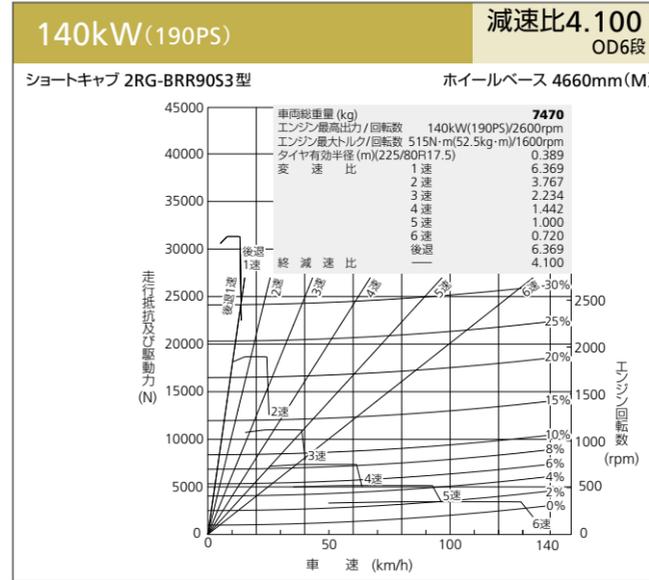


主要車型走行性能曲線

■ GVW8トンクラス

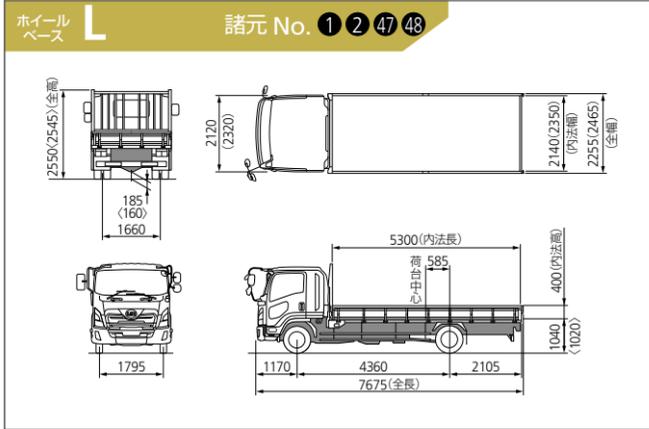


■ GVW7.5トンクラス

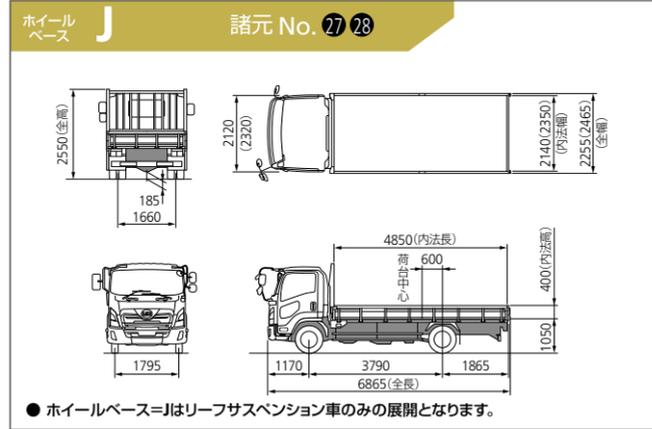


主要車型図面

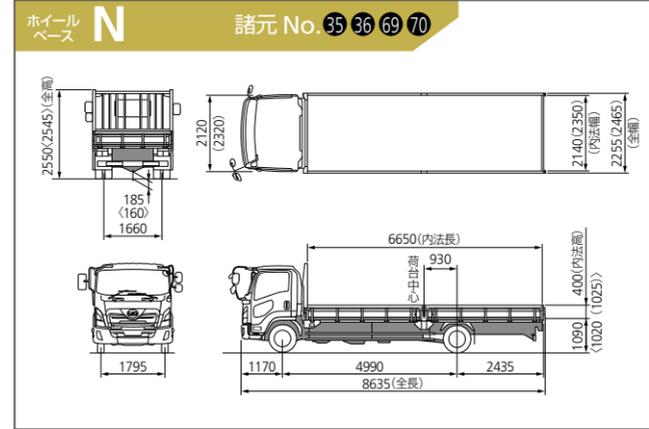
■ GVW8トンクラス 平ボディ・フルキャブ



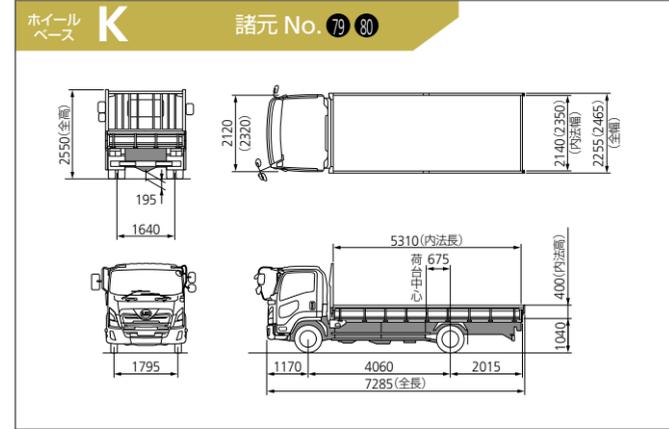
■ GVW8トンクラス 平ボディ・ショートキャブ



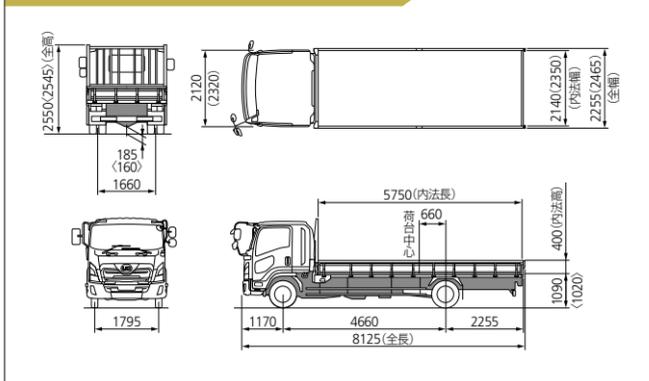
■ GVW8トンクラス 平ボディ・ショートキャブ



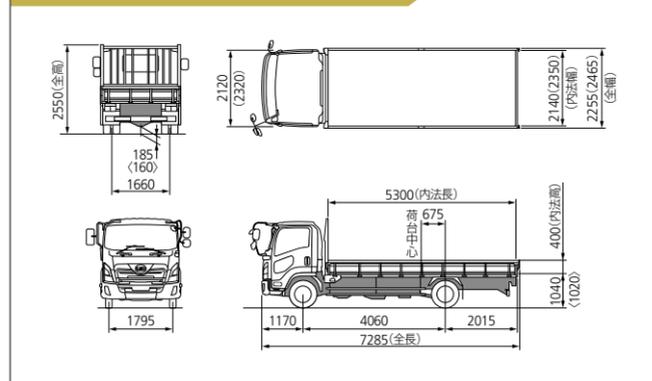
■ GVW7.5トンクラス 平ボディ・ショートキャブ



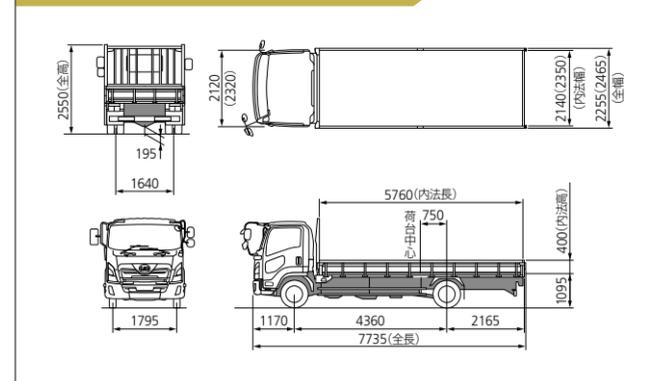
ホイールベース **M** 諸元 No. 3 4 49 50



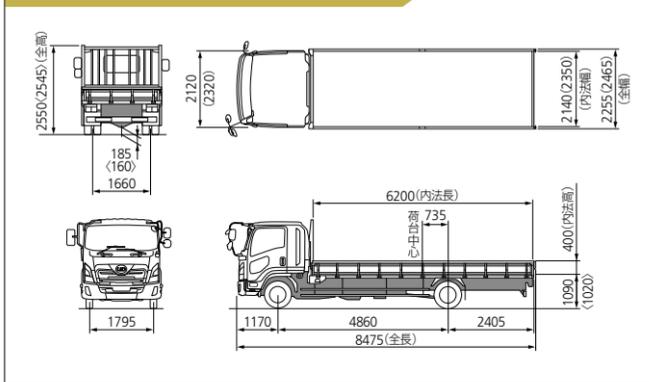
ホイールベース **K** 諸元 No. 29 30 63 64



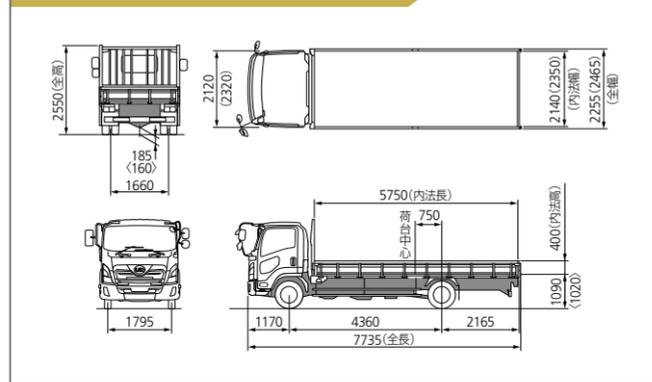
ホイールベース **L** 諸元 No. 81 82



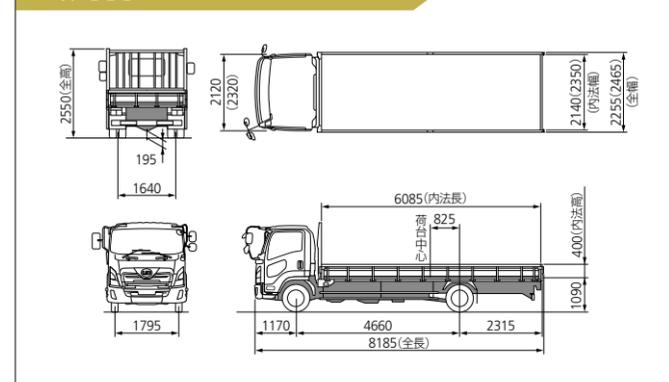
ホイールベース **N** 諸元 No. 5 6 51 52



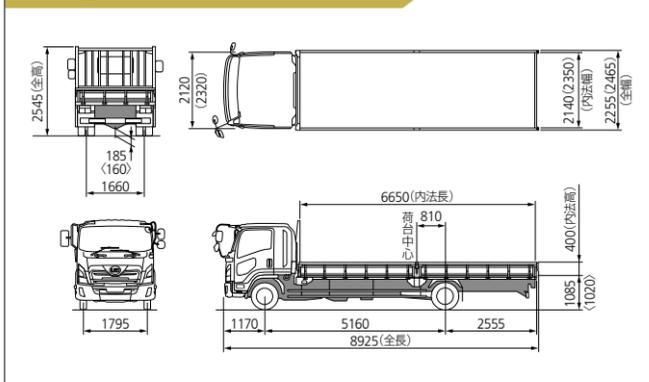
ホイールベース **L** 諸元 No. 31 32 65 66



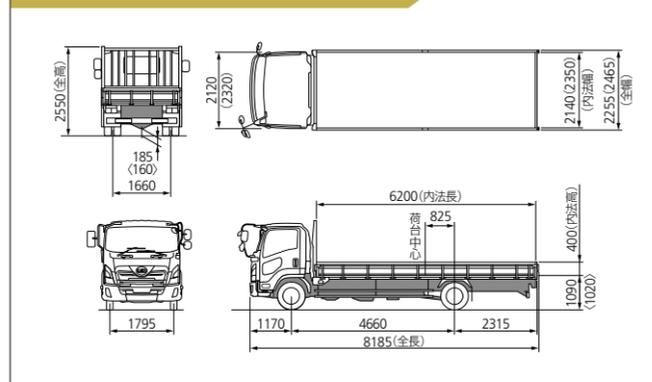
ホイールベース **M** 諸元 No. 83 84



ホイールベース **P** 諸元 No. 7 8 53 54



ホイールベース **M** 諸元 No. 33 34 67 68



● < >内の数値は4バグエアサスペンション車の場合です。● ()内の数値はワイドキャブの場合です。

● < >内の数値は4バグエアサスペンション車の場合です。● ()内の数値はワイドキャブの場合です。

燃費値計算条件(JH15)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
	型式	タイプ					最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
								サイズ	動荷重半径(m)							
GVW 7.5トン	BRR	4HK1-TCC 140kW	MZZ6N	有	7.70	336	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン以下	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ
		4HK1-TCC 140kW	MZZ6N	有	8.00	323	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
GVW 8トン	BRR	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	8.10	319	3.909	235/70R17.5	0.376							
		4HK1-TCH 177kW	MZW6P	有	8.00	323	3.545	215/70R17.5	0.363							

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値						
	型式	タイプ					最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装	
								サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 7.5トン	BRR	4HK1-TCC 140kW	スムーサー Fx	MZZ6N	有	8.45	306	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン以下	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ
		MT	MZZ6N	有	8.64	299											
GVW 8トン	BRR	4HK1-TCC 140kW	スムーサー Fx	MZZ6N	有	8.66	299	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
			MT	MZZ6N	有	8.84	293										
		4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	8.81	294	3.909	235/70R17.5	0.376							
			MT	MZW6P	有	8.95	289										
4HK1-TCH 177kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	8.77	295	3.545	215/70R17.5	0.363									
	MT	MZW6P	有	8.93	290												

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
OD6段 MZW6P		6.615	4.095	2.358	1.531	1.000	0.722	6.615	オーバードライブ付6速
OD6段 MZZ6N		6.369	3.767	2.234	1.442	1.000	0.720	6.369	オーバードライブ付6速

環境情報

車名		Condorカーゴ						
乗車定員		2名						
車両型式		2PG-BRR90			2RG-BRR90			
車型表記例		BRR90S3			BRR90*4			
基本情報	エンジン	型式	4HK1-TCC		4HK1-TCS		4HK1-TCH	
		総排気量(cc)	5193					
		種類	直列 4 気筒直接噴射式					
		使用燃料	軽油					
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置					
		最高出力[kW(PS)]〈ネット値〉	140 (190)		154 (210)		177 (240)	
		最大トルク[N・m(kg・m)]〈ネット値〉	515 (52)		706 (72)		765 (78)	
駆動装置	駆動方式	2-4D						
	変速機	スムーサー Fx・6速マニュアル						
燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L)※1	燃費値計算条件をご確認ください。						
	CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。						
	参考	令和7年度重量車燃費基準100%・105%達成車*						
排出ガス	適合規制	平成 28 年排出ガス規制に適合						
	認定レベル	—						
	WHDC モード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	2.22					
		NMHC	0.17					
		NOx	0.40					
PM		0.010						
低公害車指定制度		—						
騒音	適合レベル	平成 28 年規制に適合						
	加速騒音規制値[dB(A)]	81						
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		HFC134a:400g ± 30 / GWP※2(地球温暖化係数):1430						
環境削減	環境負荷物質	鉛*1	自工会 2006 年目標達成（1996 年平均使用量の 1/4 以下）					
		水銀*2	自工会目標達成（2005 年 1 月以降使用禁止）					
		六価クロム	自工会目標達成（2008 年 1 月以降使用禁止）					
		カドミウム	自工会目標達成（2007 年 1 月以降使用禁止）					
		自工会目標適用除外部品	* 1:鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）* 2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ コンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）					
環境への取り組み	リサイクル使用状況等	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等					
		材質表示	100g 以上の樹脂部品及び 200g 以上のゴム部品					
		鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルancer等に使用					
		水銀	室内蛍光灯に使用					
		六価クロム	使用無し					
カドミウム	使用無し							

- *燃費基準達成度は車型により異なります。
- *GVW7.5t 以下 AMT 車 ecostop レスは対象外となります。
- ※ 1: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
- ※ 2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029 年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。

