



Cargo
11t

Condor

Cargo 主要諸元表

平成28年排出ガス規制適合車
令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*

*燃費基準達成度は車型により異なります。



●このカタログの内容は、2025年3月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。

UDトラック株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地
<https://www.udtrucks.co.jp>



M319C②-2
3324.2503-1-9901.3324
2025.03

Going the Extra Mile

平ボディ

3方開 標準:● ワイド:○ 5方開 標準:▲

キャブ仕様	型式	エンジン出力	車種	諸元 No.		木製3方開		アルミ3方開/5方開				
				キャブ幅 ホイールベース	標準	ワイド	400×400	標準/ワイド				
								400×400 CB クレーン	400×400	600×400	600×500	700×600
フルキャブ	BSR90S4/ BSR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	4360mm (L)	①/③③	②/③④							
			4660mm (M)	③/③⑤	④/③⑥							
			4860mm (N)	⑤/③⑦	⑥/③⑧	●/○	●	●/○/▲	▲			●
			5160mm (P)	⑦/③⑨	⑧/③⑩							
	BSR90S4/ BSR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	4360mm (L)	⑨	⑩							
			4660mm (M)	⑪/④①	⑫/④②							
4860mm (N)			⑬/④③	⑭/④④	●/○	●	●/○/▲	▲			●	
シムオートキャブ	BSR90S4/ BSR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	4060mm (K)	⑰/④⑦	⑱/④⑧							
			4360mm (L)	⑲/④⑨	⑳/④⑩							
			4660mm (M)	㉑/④⑪	㉒/④⑫	●/○	●	●/○/▲	▲			
			4990mm (N)	㉓/④⑬	㉔/④⑭							
	BSR90S4/ BSR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	4060mm (K)	㉕/④⑮	㉖/④⑯							
			4360mm (L)	㉗/④⑰	㉘/④⑱							
			4660mm (M)	㉙/④⑲	㉚/④⑳	●/○	●	●/○/▲	▲			
			4990mm (N)	㉛/④㉑	㉜/④㉒							

●本カタログの諸元及びグラフ等は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。●展開の詳細は本カタログの車型展開表にてご確認ください。●本カタログはSI（国際単位系）表示と従来表示（カッコ内）の両方を記載しています。●本カタログの主要諸元及び図等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲の内で自由に選択することができます。●車両の取扱いにつきましては、取扱説明書をよくご覧のうえ、定められた点検整備等を確実に実施し、つねに良好な状態でご使用ください。●荷台形状、オプション、特別架装等で車両重量が加算された場合、積載量が減トンされることもありますのでご了承ください。●上物（ボディ）関連は、架装専門メーカーがお客さまの要望と選択によって架装を行うことがありますので、取扱い及び点検整備については、各架装メーカーの取扱説明書等による注意を遵守してください。●詳しくは販売会社営業担当者にご相談ください。

平ボディ

リーフサスペンション

フルキャブ

154kW(210PS)

エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)								
車種		リーフサスペンション・フルキャブ								
車型		BSR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.		① / ②		③ / ④		⑤ / ⑥		⑦ / ⑧		
寸法mm	車両	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
		全標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全高	2595	2595	2595	2595	2595(2590)	2595	2590	2590
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	205	205	205	205	205	205	205	205
		後	205	205	205	205	205	205	205	205
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床面上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	標準キャブ	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1115	1115	
重量kg	車両重量	標準キャブ	4185	4160	4265	4240	4325	4300	4455	4430
		ワイドキャブ	4230	4205	4315	4290	4375	4350	4510	4485
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6300	6300
乗車定員(人)	標準キャブ	2	2	2	2	2	2	2	2	
	ワイドキャブ	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	10695	10670	10775	10750	10835	10810	10965	10940	
	ワイドキャブ	10740	10715	10825	10800	10885	10860	10920	10895	
性能	最小回転半径(m)	6.9	6.9	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0	
	重量車モード燃費値H15(km/l)*1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
	重量車モード燃費値H25(km/l)*1	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	
エンジン	型式	4HK1-TCS								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値*2)								
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値*2)								
	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
その他	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	4.875								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付*3							
後ばね		半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパー)								
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※3:ホイールベース=L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ		リーフサスペンション		フルキャブ		177kW(240PS)					
エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)									
車種		リーフサスペンション・フルキャブ									
車型		BSR90S4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
諸元 No.		9 / 10		11 / 12		13 / 14		15 / 16			
寸法mm	車両	全長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925	
		全標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		全ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
	トレッド	全高	2525(2520)	2525	2520	2525(2520)	2520	2520	2520	2520	2520
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		上高	205	205	205	205	205	205	205	205	205
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
	上高	1125(1120)	1125(1120)	1120	1120	1120	1120	1120(1115)	1120(1115)	1120(1115)	
重量kg	車両重量	標準キャブ	4165	4140	4250	4225	4310	4285	4415	4390	
	ワイドキャブ	4215	4190	4300	4275	4365	4340	4475	4450	4450	
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	10675	10650	10760	10735	10820	10795	10925	10900		
	ワイドキャブ	10725	10700	10810	10785	10875	10850	10985	10960		
性能	最小回転半径(m)	6.9	6.9	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0		
	重量車モード燃費値H15(km/l)※1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)		
	重量車モード燃費値H25(km/l)※1	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90		
エンジン	型式	4HK1-TCH									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)									
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)									
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100									
	尿素水タンク容量(ℓ)	16									
	バッテリー	80D26L×2									
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615									
	減速装置	ハイボイドギヤ									
	減速比	4.875									
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付									
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形								
		補助ブレーキ	排気ブレーキ								
	サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付※3								
		後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパー)								
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:ホイールベース=L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ		リーフサスペンション		ショートキャブ		154kW(210PS)				
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)								
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ								
車型		BSR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.		17 / 18		19 / 20		21 / 22		23 / 24		
寸法mm	車両	全長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635
		全標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		全ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
	トレッド	全高	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595(2590)
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		上高	205	205	205	205	205	205	205	205
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	上高	1125	1125(1120)	1120	1120	1120	1120	1120	1115	
重量kg	車両重量	標準キャブ	4095	4070	4175	4150	4245	4220	4370	4345
	ワイドキャブ	4150	4125	4225	4200	4300	4275	4425	4400	
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	10605	10580	10685	10660	10755	10730	10880	10855	
	ワイドキャブ	10660	10635	10735	10710	10810	10785	10935	10910	
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8	
	重量車モード燃費値H15(km/l)※1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
	重量車モード燃費値H25(km/l)※1	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	
エンジン	型式	4HK1-TCS								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)								
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)								
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615								
	減速装置	ハイボイドギヤ								
	減速比	4.875								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付※3							
		後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパー)							
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:ホイールベース=K、L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ リーフサスペンション ショートキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)									
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ									
車型		BSR90S4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
諸元 No.		25 / 26		27 / 28		29 / 30		31 / 32			
寸法mm	車両	全長	7275	7275	7275	7275	8175	8175	8625	8625	
		全幅	標準キャブ 2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
	トレッド	全高	2525	2525	2520	2525(2520)	2520	2525(2520)	2520	2520	2520
		前後	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1125	1125	1125	1125	1120	1120	1120	1120	1120		
重量kg	車両重量	標準キャブ	4110	4085	4190	4165	4270	4245	4355	4330	
	ワイドキャブ	4165	4140	4235	4210	4305	4280	4415	4390		
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400		
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	10620	10595	10700	10675	10780	10755	10865	10840		
	ワイドキャブ	10675	10650	10745	10720	10815	10790	10925	10900		
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8		
	重車モード燃費値H15(km/l)*1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)		
	重車モード燃費値H25(km/l)*1	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90		
エンジン	型式	4HK1-TCH									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値*2)									
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値*2)									
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100									
	尿素水タンク容量(ℓ)	16									
	バッテリー	80D26L×2									
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615									
	減速装置	ハイボイドギヤ									
	減速比	4.875									
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付									
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形									
補助ブレーキ		排気ブレーキ									
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付*3									
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパ)									
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※3:ホイールベース=K、L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ 4バグエアサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)									
車種		4バグエアサスペンション・フルキャブ									
車型		BSR90T4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
諸元 No.		33 / 34		35 / 36		37 / 38		39 / 40			
寸法mm	車両	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925	
		全幅	標準キャブ 2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	
	トレッド	全高	2595	2595	2595	2595	2595	2595(2590)	2595	2590	2590
		前後	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400		
床面地上高	1025(1030)	1025	1025(1030)	1025	1030	1030	1030	1030	1030		
重量kg	車両重量	標準キャブ	4320	4295	4405	4380	4465	4440	4595	4570	
	ワイドキャブ	4365	4340	4455	4430	4515	4490	4650	4625		
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6200	6300	
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6300	6300	6200	6200		
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	10830	10805	10915	10890	10975	10950	10905	10980		
	ワイドキャブ	10875	10850	10965	10940	10925	10900	10960	10935		
性能	最小回転半径(m)	6.9	6.9	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0		
	重車モード燃費値H15(km/l)*1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)		
	重車モード燃費値H25(km/l)*1	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91		
エンジン	型式	4HK1-TCS									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値*2)									
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値*2)									
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100									
	尿素水タンク容量(ℓ)	16									
	バッテリー	80D26L×2									
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615									
	減速装置	ハイボイドギヤ									
	減速比	4.875									
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付									
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形									
補助ブレーキ		排気ブレーキ									
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね	円形スリブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付									
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ 4 バッグエアサスペンション フルキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力	4HK1-TCH(240PS)					
車種	4バグエアサスペンション・フルキャブ					
車型	BSR90T4					
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ					
諸元 No.	④1 / ④2		④3 / ④4		④5 / ④6	

寸法mm	車両	全長	8130	8130	8475	8475	8925	8925	
		全幅	標準キャブ 2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		全幅	ワイドキャブ 2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全高	2520	2525(2520)	2520	2520	2520	2520	2520
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	最低地上高	前	140	140	140	140	140	140	
		後	140	140	140	140	140	140	
	荷台内側幅	長さ	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350		
高さ	400	400	400	400	400	400	400		
床面地上高	1030	1025(1030)	1030	1030	1030	1030	1030		

重量kg	車両重量	標準キャブ	4400	4375	4460	4435	4565	4540
		ワイドキャブ	4450	4425	4515	4490	4625	4600
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6300	6300
		ワイドキャブ	6400	6400	6300	6300	6200	6200
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	10910	10885	10970	10945	10975	10950	
	ワイドキャブ	10960	10935	10925	10900	10935	10910	

性能	最小回転半径(m)	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0
	重量車モード燃費値JH15(km/l)*1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)
	重量車モード燃費値JH25(km/l)*1	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90

エンジン	型式	4HK1-TCH					
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラターボ					
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125					
	総排気量[cm³(cc)]	5193					
	圧縮比	16.5					
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値*2)					
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値*2)					

その他	燃料タンク容量(ℓ)	100						
	尿素水タンク容量(ℓ)	16						
	バッテリー	80D26L×2						
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式						
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P						
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615						
	減速装置	ハイボイドギヤ						
	減速比	4.875						
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付						
		ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング					
			機械式推進軸制動内部拡張形					
	排気ブレーキ							
	サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付					
		後ばね	円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付					
	タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)						

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

*1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

*2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ 4 バッグエアサスペンション ショートキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)							
車種	4バグエアサスペンション・ショートキャブ							
車型	BSR90T4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ							
諸元 No.	④7 / ④8		④9 / ⑤0		⑤1 / ⑤2		⑤3 / ⑤4	

寸法mm	車両	全長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635	
		全幅	標準キャブ 2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		全幅	ワイドキャブ 2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全高	2595	2595	2595	2595	2595(2590)	2595	2590	2590	
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795		
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660		
	最低地上高	前	140	140	140	140	140	140	140		
		後	140	140	140	140	140	140	140		
	荷台内側幅	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140		
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350			
高さ	400	400	400	400	400	400	400	400			
床面地上高	1030	1025(1030)	1030	1025(1030)	1030	1030	1030	1030			

重量kg	車両重量	標準キャブ	4250	4225	4300	4275	4395	4370	4550	4525
		ワイドキャブ	4295	4270	4360	4335	4470	4445	4605	4580
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6300	6300
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6200	6200
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	10760	10735	10810	10785	10905	10880	10960	10935	
	ワイドキャブ	10805	10780	10870	10845	10980	10955	10915	10890	

性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8
	重量車モード燃費値JH15(km/l)*1	6.70(2RG-)							
	重量車モード燃費値JH25(km/l)*1	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91

エンジン	型式	4HK1-TCS							
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラターボ							
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5193							
	圧縮比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値*2)							
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値*2)							

その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減速装置	ハイボイドギヤ								
	減速比	4.875								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
		ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
			機械式推進軸制動内部拡張形							
	排気ブレーキ									
	サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付							
		後ばね	円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付							
	タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)								

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

*1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

*2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ 4 バッグエアサスペンション ショートキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)									
車種		4バッグエアサスペンション・ショートキャブ									
車型		BSR90T4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
諸元 No.		55 / 56		57 / 58		59 / 60		61 / 62			
寸法	車両	全長	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625	
		全幅	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		全高	2525(2520)	2525	2520	2525(2520)	2520	2520	2520	2520	2520
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	140	140	140	140	140	140	140	140	140
		後	140	140	140	140	140	140	140	140	140
	荷台内側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	6650
		幅	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400
床面地上高	標準キャブ	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	
	ワイドキャブ	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	
重量	車両重量	標準キャブ	4275	4250	4325	4300	4420	4395	4545	4520	
		ワイドキャブ	4320	4295	4380	4355	4485	4460	4605	4580	
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6300	6300	
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6300	6400	6200	6200	
乗車定員(人)	標準キャブ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	ワイドキャブ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	10785	10760	10835	10810	10930	10905	10955	10930	10930	
	ワイドキャブ	10830	10805	10890	10865	10930	10905	10955	10930	10930	
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8	7.8	
	重量モード燃費値JH15(km/l)※1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
	重量モード燃費値JH25(km/l)※1	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.90	
エンジン	型式	4HK1-TCH									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)									
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)									
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100									
	尿素水タンク容量(ℓ)	16									
	バッテリー	80D26L×2									
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615									
	減速装置	ハイボイドギヤ									
	減速比	4.875									
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付									
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形									
補助ブレーキ		排気ブレーキ									
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね									
	後ばね	円形スリーブ空気ばね									
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車種による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

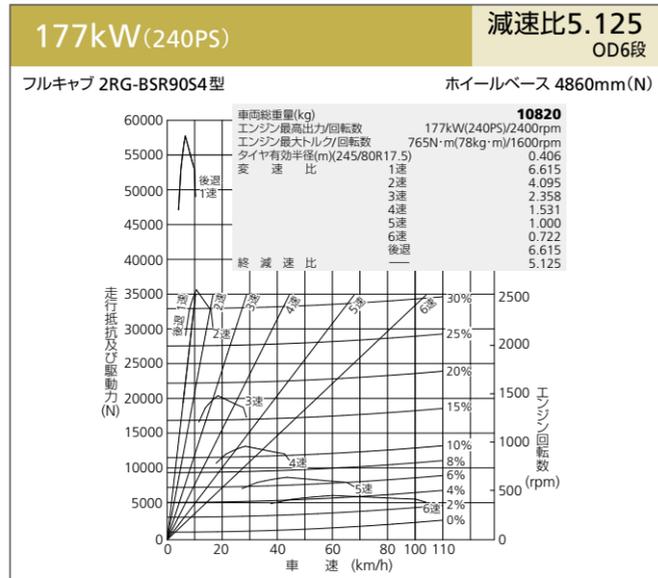
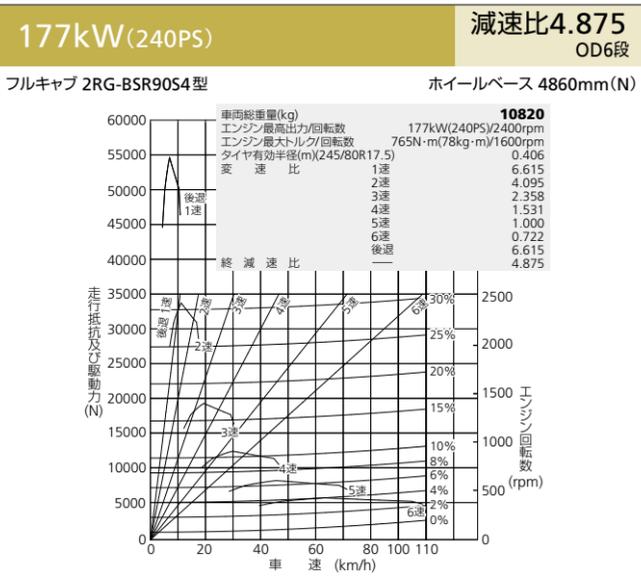
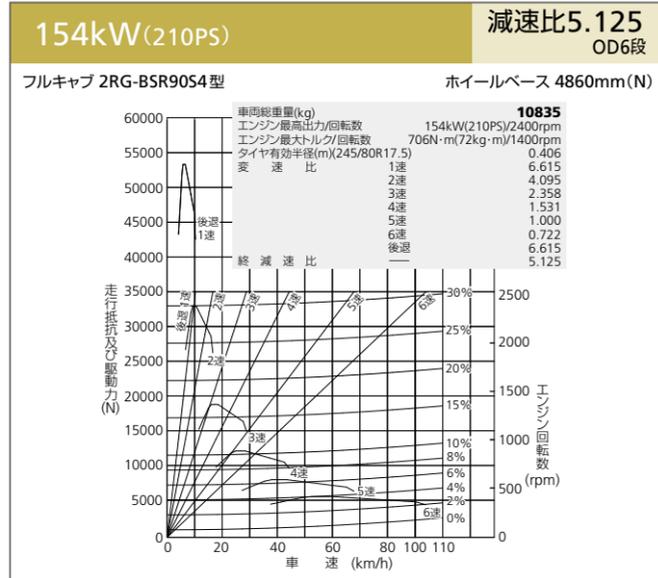
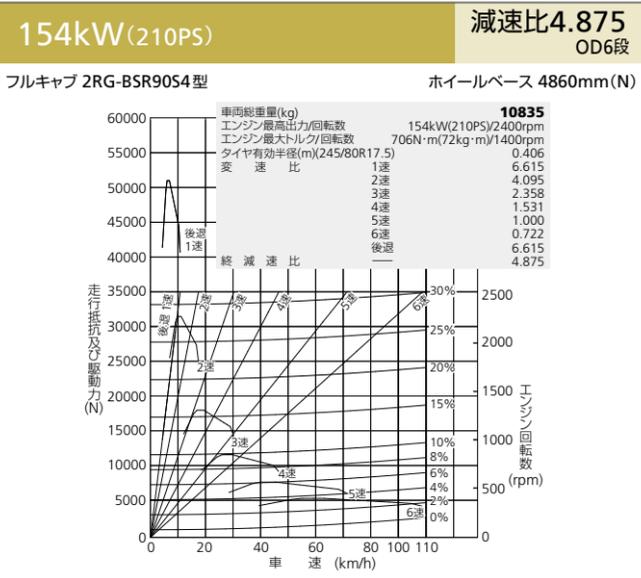
※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

パワーライン組み合わせ一覧

●:標準 ▲:オプション

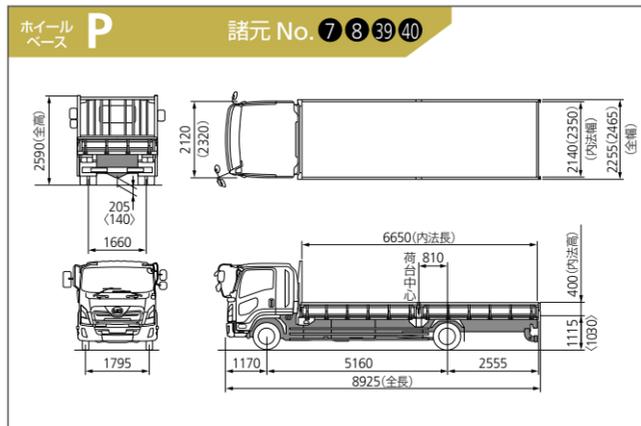
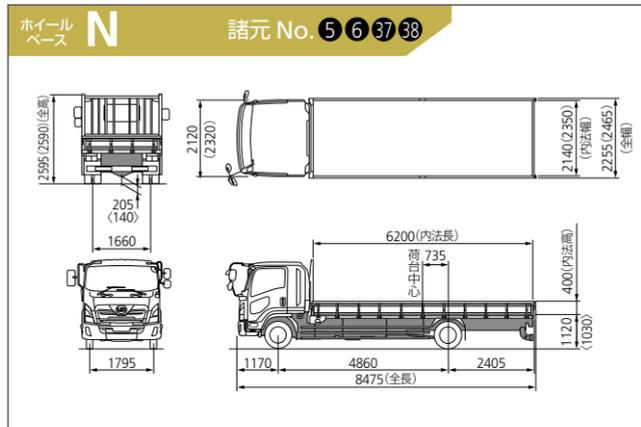
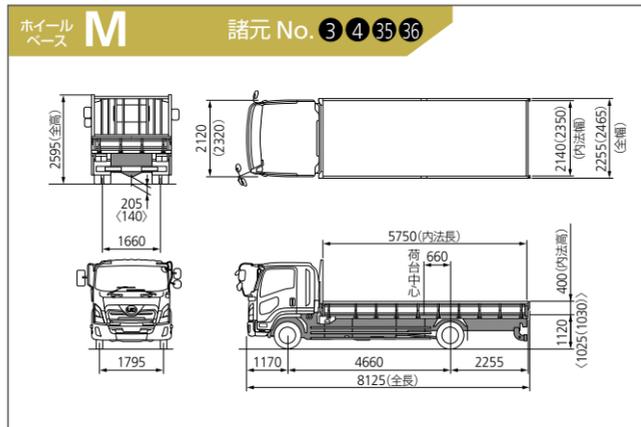
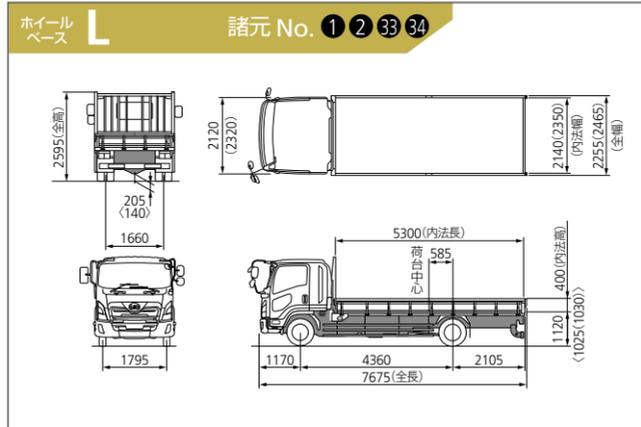
サスペンション	仕様	キャブ	車型	エンジン出力	車種	スムーサー Fx	MT	トランスミッション型式	ファイナルギヤ比	
									14.5 インチ	
									4.875	5.125
リーフサスペンション	フルキャブ	BSR90S4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	カーゴ系 (ホイールベース=L以上)	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				キャブバッククレーン 専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				カーゴ系	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				キャブバッククレーン 専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
	ショートキャブ	BSR90S4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	カーゴ系 (ホイールベース=K以上)	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				キャブバッククレーン 専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				カーゴ系	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				キャブバッククレーン 専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
4 バッグエアサスペンション	フルキャブ	BSR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				BSR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P	●
	ショートキャブ	BSR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				BSR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P	●

主要車型走行性能曲線

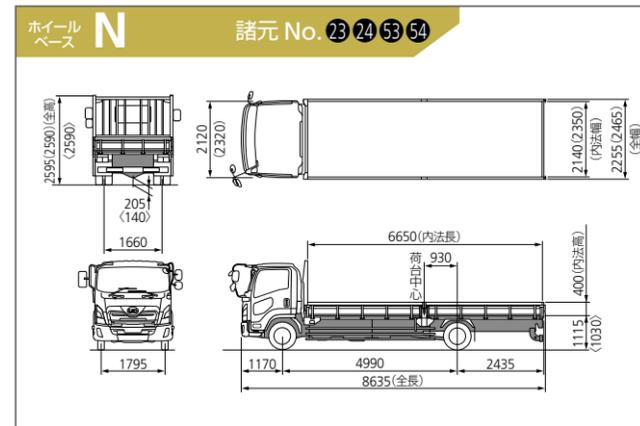
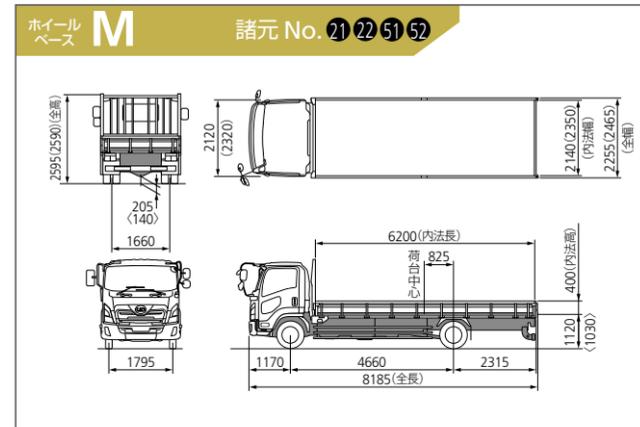
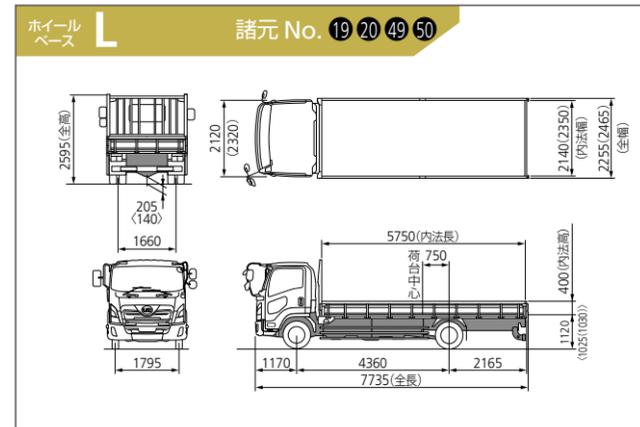
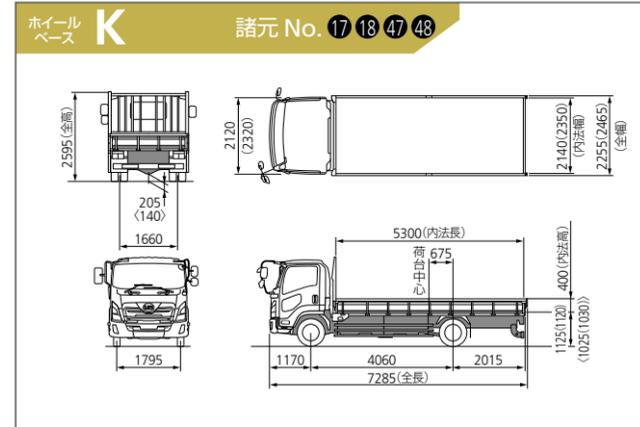


主要車型図面

■ 平ボディ・フルキャブ



■ 平ボディ・ショートキャブ



● ()内の数値は4バグエアサスペンション車の場合です。● ()内の数値はワイドキャブの場合です。

トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
OD6段 MZW6P		6.615	4.095	2.358	1.531	1.000	0.722	6.615	オーバードライブ付6速

燃費値計算条件(JH15)

車種	車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
		型式	最大出力					最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
									サイズ	動荷重半径(m)							
GVW 11トン	BSR	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	6.70	386	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,048	7,483	2	2,541	2,350	平ボディ	
		4HK1-TCH 177kW	MZW6P	有	6.70	386	4.333	245/80R17.5	0.406								

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車種	車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
		型式	最大出力					最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
									サイズ	動荷重半径(m)							
GVW 11トン	BSR	4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	7.84	330	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ
			MT	MZW6P	有	7.91	327										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	7.82	331	4.333	245/80R17.5	0.406							
			MT	MZW6P	有	7.90	327										

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

基本情報		車名		Condorカーゴ												
乗車定員		2名														
車両型式		2RG-BSR90														
車型表記例		BSR90*4														
エンジン	型式	4HK1-TCS						4HK1-TCH								
	総排気量(cc)	5193														
	種類	直列 4 気筒直接噴射式														
	使用燃料	軽油														
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置														
	最高出力[kW(PS)]〈ネット値〉	154 (210)						177 (240)								
	最大トルク[N・m(kg・m)]〈ネット値〉	706 (72)						765 (78)								
駆動装置	駆動方式	2-4D														
	変速機	スムーサー Fx・6 速マニュアル														
燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L)※1	燃費値計算条件をご確認ください。														
	CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。														
	参考	令和 7 年度重量車燃費基準 100%、105% 達成車 *														
排出ガス	適合規制	平成 28 年排出ガス規制に適合														
	認定レベル	-														
	WHDC モード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	2.22													
		NMHC	0.17													
		NOx	0.40													
PM		0.010														
低公害車指定制度	-															
騒音	適合レベル	平成 28 年規制に適合														
	加速騒音規制値[dB(A)]	81														
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		HFC134a:400g ± 30 / GWP※2(地球温暖化係数):1430														
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会 2006 年目標達成（1996 年平均使用量の 1/4 以下）														
	水銀*2	自工会目標達成（2005 年 1 月以降使用禁止）														
	六価クロム	自工会目標達成（2008 年 1 月以降使用禁止）														
	カドミウム	自工会目標達成（2007 年 1 月以降使用禁止）														
	自工会目標適用除外部品	* 1:鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）* 2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイコンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）														
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等													
	材質表示	鉛	100g 以上の樹脂部品及び 200g 以上のゴム部品													
		水銀	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルancer等に使用													
		六価クロム	室内蛍光灯に使用													
		カドミウム	使用無し													

*燃費基準達成度は車型により異なります。

※ 1: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※ 2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029 年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められております。