

運転者席側エアバッグのインフレーター（膨張装置）について

平成 28年6月30日

リコール届出番号3849

UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。
ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくごお願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 運転者席側エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、高温多湿の環境下での長期使用によりガス発生剤が劣化することがあります。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇して、インフレーター容器が破損するおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、運転者席側エアバッグアセンブリを対策品と交換します。
なお、交換用対策部品の全数準備に時間を要することから、段階的措置として、製造年の古い車両の交換を優先とし、開始時期に対象ユーザーへ再通知します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型及び中型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の差帯番号及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|-----------------|---|-------|--|------------|
| UD トラック ス | LDG-CD5XL QKG-CD5XL | 「クオン」 | CD5XL-00104 ~ CD5XL-10015 平成23年9月4日 ~ 平成26年4月2日 | 17 |
| | | | JNCMM40C9GU002768 平成28年1月5日 | 1 |
| | LDG-CD5XM QKG-CD5XM QKG-CD5XM 改 | | CD5XM-00114 ~ CD5XM-30017 平成23年10月15日 ~ 平成27年7月7日 | 68 |
| | | | JNCMM40C7GU001621 ~ JNCMM40C1GU005695 平成27年11月25日 ~ 平成28年3月21 日 | 5 |
| | LDG-CD5YA LDG-CD5YA 改 LKG-CD5YA QDG-CD5YA QKG-CD5YA QKG-CD5YA 改 QPG-CD5YA | | CD5YA-00158 ~ CD5YA-30062 平成23年8月27日 ~ 平成27年8月6日 | 212 |
| | | | JNCMM60C6GU000200 ~ JNCMM60C1GU008964 平成27年9月24日 ~ 平成28年3月21 日 | 31 |
| | LDG-CD5YL LKG-CD5YL QDG-CD5YL QKG-CD5YL QPG-CD5YL | | CD5YL-00222 ~ CD5YL-30077 平成23年8月24日 ~ 平成27年8月6日 | 333 |
| | | | JNCMM60CXGU000197 ~ JNCMM40C7GU008889 平成27年10月5日 ~ 平成28年3月21 日 | 69 |
| | LDG-CD5ZA LKG-CD5ZA QDG-CD5ZA QKG-CD5ZA QKG-CD5ZA 改 QPG-CD5ZA | | CD5ZA-01119 ~ CD5ZA-31586 平成23年8月21日 ~ 平成27年8月6日 | 4486 |
| | | | JNCMM60C2GU000002 ~ JNCMM60C4GU009039 平成27年9月10日 ~ 平成28年3月30 日 | 1033 |
| | LDG-CD5ZE LKG-CD5ZE QKG-CD5ZE QPG-CD5ZE | | CD5ZE-00167 ~ CD5ZE-30150 平成23年8月21日 ~ 平成27年8月4日 | 358 |
| | | | JNCMM60C8GU000151 ~ JNCMM60C6GU008877 平成27年9月24日 ~ 平成28年3月21 日 | 66 |
| | LDG-CD5ZL LKG-CD5ZL QDG-CD5ZL QKG-CD5ZL QPG-CD5ZL | | CD5ZL-00213 ~ CD5ZL-30176 平成23年8月27日 ~ 平成27年8月4日 | 560 |
| | | | JNCMM60C0GU000340 ~ JNCMM60C1GU009029 | 73 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の差帯番号及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|-----------------|---|-------|--|------------|
| | | | 平成27年9月26日 ~ 平成28年3月21日 | |
| UD トラック ス | LDG-CG5XA | 「クオン」 | CG5XA-00101 ~ CG5XA-00103 平成24年3月8日 ~ 平成24年3月12日 | 3 |
| | LDG-CG5YA LKG-CG5YA QKG-CG5YA QPG-CG5YA | | CG5YA-00115 ~ CG5YA-30025 平成23年8月22日 ~ 平成27年7月27日 | 62 |
| | | | JNCMM60G1GU001080 ~ JNCMM60G1GU007901 平成27年10月16日 ~ 平成28年3月21日 | 12 |
| | LKG-CG5YE QKG-CG5YE | | CG5YE-00102 ~ CG5YE-10014 平成23年12月22日 ~ 平成26年4月9日 | 13 |
| | | | JNCMM60G0GU002043 平成27年11月9日 | 1 |
| | LDG-CG5YL QKG-CG5YL | | CG5YL-00102 ~ CG5YL-30007 平成23年10月6日 ~ 平成27年6月6日 | 14 |
| | | | JNCMM60G4GU007519 平成28年3月21日 | 1 |
| | LDG-CG5ZA LKG-CG5ZA LKG-CG5ZA 改 | | CG5ZA-01080 ~ CG5ZA-32269 平成23年8月1日 ~ 平成27年8月5日 | 5830 |
| | QDG-CG5ZA QKG-CG5ZA QKG-CG5ZA 改 | | JNCMM60G2GU000004 ~ JNCMM60G9GU009038 平成27年9月16日 ~ 平成28年5月11日 | 1060 |
| | QPG-CG5ZA | | | |
| | LDG-CG5ZE LKG-CG5ZE QDG-CG5ZE QKG-CG5ZE QPG-CG5ZE | | CG5ZE-00230 ~ CG5ZE-30170 平成23年8月27日 ~ 平成27年8月5日 | 548 |
| | | | JNCMM60G5GU000174 ~ JNCMM60G8GU009032 平成27年9月24日 ~ 平成28年3月21日 | 109 |
| | LDG-CG5ZL LKG-CG5ZL QKG-CG5ZL QPG-CG5ZL | | CG5ZL-00157 ~ CG5ZL-30103 平成23年9月4日 ~ 平成27年7月29日 | 333 |
| | | | JNCMM60G7GU000161 ~ JNCMM60G1GU008739 平成27年10月9日 ~ 平成28年3月21日 | 46 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の差帯番号及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|----|--|-----|--|------------|
| | LKG-CG5ZM QKG-CG5ZM QPG-CG5ZM | | CG5ZM-00113 ~ CG5ZM-30045 平成23年9月18日 ~ 平成27年7月9日 | 110 |
| | | | JNCMM90G5GU000855 ~ JNCMM90G6GU008723 平成27年11月10日 ~ 平成28年3月21日 | 18 |
| | LDG-CK5XL QKG-CK5XL QKG-CK5XL 改 | | CK5XL-00118 ~ CK5XL-30009 平成23年9月17日 ~ 平成27年7月11日 | 71 |
| | | | JNCMM40A6GU001477 ~ JNCMM40A6GU008803 平成27年11月2日 ~ 平成28年3月21日 | 6 |
| | LDG-CV5XA QKG-CV5XA | | CV5XA-00138 ~ CV5XA-30027 平成23年8月21日 ~ 平成27年7月28日 | 131 |
| | | | JNCMM40C5GU000676 ~ JNCMM40C5GU008860 平成27年11月24日 ~ 平成28年3月21日 | 20 |
| | LDG-CV5XL QKG-CV5XL QKG-CV5XL 改 | | CV5XL-00118 ~ CV5XL-30010 平成23年9月13日 ~ 平成27年7月27日 | 57 |
| | | | JNCMM60C9GU000241 ~ JNCMM60C9GU000613 平成27年11月24日 ~ 平成28年1月6日 | 3 |
| | LDG-CV5YA 改 QKG-CV5YA 改 | | CV5YA-00101 平成24年6月21日 | 1 |
| | | | JNCMM40C4GU004931 平成28年3月21日 | 1 |
| | LDG-CV5YB LKG-CV5YB QKG-CV5YB QKG-CV5YB 改 QPG-CV5YB | | CV5YB-00117 ~ CV5YB-30007 平成23年9月4日 ~ 平成27年4月11日 | 55 |
| | | | JNCMM60C5GU001810 ~ JNCMM60C4GU008974 平成27年12月7日 ~ 平成28年3月21日 | 3 |
| | LDG-CV5YL LDG-CV5YL改 | | CV5YL-00187 ~ CV5YL-30079 平成23年8月23日 ~ 平成27年8月3日 | 277 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の差帯番号及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|-----------------|---|-------|--|------------|
| | QDG-CV5YL QDG-CV5YL 改 QKG-CV5YL QKG-CV5YL 改 | | JNCMM40C6GU000105 ~ JNCMM40C7GU008794 平成27年9月16日 ~ 平成28年3月21日 | 32 |
| | LDG-CW5XL QKG-CW5XL | | CW5XL-00478 ~ CW5XL-31746 平成23年8月21日 ~ 平成27年8月5日 | 4725 |
| | | | JNCMM90D7GU000099 ~ JNCMM60D3GU009042 平成27年9月9日 ~ 平成28年3月21日 | 492 |
| UD トラック ス | LDG-CW5YL LDG-CW5YL 改 LKG-CW5YL LKG-CW5YL 改 QDG-CW5YL QKG-CW5YL QKG-CW5YL 改 QPG-CW5YL QPG-CW5YL 改 | 「クオン」 | CW5YL-00370 ~ CW5YL-30427 平成23年8月21日 ~ 平成27年8月3日 | 1100 |
| | | | JNCMM60D6GU000173 ~ JNCMM60D7GU008976 平成27年9月24日 ~ 平成28年4月9日 | 155 |
| | LDG-CW5ZA LKG-CW5ZA QKG-CW5ZA QKG-CW5ZA 改 QPG-CW5ZA | | CW5ZA-00170 ~ CW5ZA-30105 平成23年8月23日 ~ 平成27年7月29日 | 344 |
| | | | JNCMM60D9GU000104 ~ JNCMM60D8GU008744 平成27年10月28日 ~ 平成28年3月21日 | 56 |
| | LDG-CW5ZL LDG-CW5ZL 改 LKG-CW5ZL QDG-CW5ZL QKG-CW5ZL QKG-CW5ZL 改 QPG-CW5ZL QPG-CW5ZL 改 | | CW5ZL-00103 ~ CW5ZL-30213 平成23年8月22日 ~ 平成27年7月30日 | 722 |
| | | | JNCMM60D3GU000244 ~ JNCMM90D6GU009022 平成27年9月29日 ~ 平成28年3月21日 | 139 |
| | LDG-CX5YA LKG-CX5YA QDG-CX5YA | | CX5YA-00136 ~ CX5YA-30044 平成23年8月28日 ~ 平成27年7月31日 | 200 |
| | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の差帯番号及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|----|---|-----|--|------------|
| | QKG-CX5YA QKG-CX5YA 改 | | JNCMM60D9GU000149 ~ JNCMM60D4GU007476 平成27年9月24日 ~ 平成28年3月21日 | 16 |
| | LDG-CX5YL LDG-CX5YL改 QDG-CX5YL QDG-CX5YL 改 QKG-CX5YL QKG-CX5YL 改 | | CX5YL-00113 ~ CX5YL-30034 平成23年9月24日 ~ 平成27年7月28日 | 90 |
| | | | JNCMM60D6GU001372 ~ JNCMM60D8GU007898 平成27年10月28日 ~ 平成28年3月21日 | 16 |
| | LKG-GK5XAB LKG-GK5XAB 改 QKG-GK5XAB QKG-GK5XAB 改 QPG-GK5XAB QPG-GK5XAB 改 | | GK5XA-00873 ~ GK5XA-31029 平成23年8月21日 ~ 平成27年8月6日 | 2885 |
| | | | JNCMM90A0GU000001 ~ JNCMM90A9GU009036 平成27年9月11日 ~ 平成28年5月27日 | 626 |
| | LKG-GK5XAD LKG-GK5XAD 改 QKG-GK5XAD QKG-GK5XAD改 QPG-GK5XAD QPG-GK5XAD改 | | GK5XA-00915 ~ GK5XA-30996 平成23年9月4日 ~ 平成27年7月22日 | 341 |
| | | | JNCMM90A6GU000245 ~ JNCMM90A8GU009044 平成27年9月29日 ~ 平成28年3月21日 | 125 |
| | LKG-GK5XAE LKG-GK5XAE 改 QKG-GK5XAE QKG-GK5XAE 改 QPG-GK5XAE QPG-GK5XAE 改 | | GK5XA-00878 ~ GK5XA-31017 平成23年8月22日 ~ 平成27年7月29日 | 462 |
| | | | JNCMM60A5GU000395 ~ JNCMM90A2GU008939 平成27年9月29日 ~ 平成28年3月21日 | 87 |
| | LKG-GK5XAK QKG-GK5XAK QPG-GK5XAK | | GK5XA-00959 ~ GK5XA-30802 平成23年9月17日 ~ 平成27年6月4日 | 28 |
| | LKG-GK6XAB LKG-GK6XAB | | GK6XA-00105 ~ GK6XA-30817 平成23年8月22日 ~ 平成27年8月5日 | 2009 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の差帯番号及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|-----------------|--|--------|--|------------|
| | 改 QKG-GK6XAB QKG-GK6XAB 改 | | JNCMN21A2GU000018 ~ JNCMN21A7GU009023 平成27年9月11日 ~ 平成28年3月23日 | 575 |
| | LKG-GK6XAD LKG-GK6XAD 改 QKG-GK6XAD QKG-GK6XAD改 | | GK6XA-00584 ~ GK6XA-30815 平成23年8月29日 ~ 平成27年8月5日 | 633 |
| | | | JNCMN21A6GU000166 ~ JNCMN21A7GU009040 平成27年9月30日 ~ 平成28年3月21日 | 165 |
| | LKG-GK6XAE QKG-GK6XAE QKG-GK6XAE 改 | | GK6XA-00578 ~ GK6XA-30724 平成23年8月24日 ~ 平成27年7月11日 | 67 |
| | | | JNCMN21A5GU000823 ~ JNCMN21A1GU007915 平成27年10月15日 ~ 平成28年3月21日 | 15 |
| UD トラック ス | SKG-LK38C TKG-LK38C | 「コンドル」 | LK38C-00106 ~ LK38C-30060 平成23年8月28日 ~ 平成27年8月4日 | 146 |
| | | | JNCLSC0A1GU000488 ~ JNCLSC0A3GU008866 平成27年9月29日 ~ 平成28年3月21日 | 8 |
| | SKG-LK38L SKG-LK38L改 TKG-LK38L | | LK38L-00101 ~ LK38L-30077 平成23年8月29日 ~ 平成27年7月22日 | 239 |
| | | | JNCLSC0A8GU000195 ~ JNCLSC0AXGU008797 平成27年9月24日 ~ 平成28年3月21日 | 53 |
| | SKG-LK38N TKG-LK38N | | LK38N-00105 ~ LK38N-30052 平成23年9月11日 ~ 平成27年7月23日 | 168 |
| | | | JNCLSC0A5GU000235 ~ JNCLSC0A8GU007860 平成27年9月24日 ~ 平成28年3月21日 | 24 |
| | SKG-LK39C SKG-LK39C改 TKG-LK39C | | LK39C-00101 ~ LK39C-30014 平成23年8月24日 ~ 平成27年7月14日 | 87 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の差帯番号及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|----|--|-----|--|------------|
| | | | JNCL0D0A4GU000657 ~ JNCL0D0AXGU008861 平成27年11月10日 ~ 平成28年3月21日 | 9 |
| | SKG-LK39L TKG-LK39L TKG-LK39L改 | | LK39L-00102 ~ LK39L-30012 平成23年8月30日 ~ 平成27年7月6日 | 43 |
| | | | JNCL0D0A8GU005747 ~ JNCL0D0A8GU005795 平成28年3月21日 | 2 |
| | SKG-LK39N TKG-LK39N TKG-LK39N改 | | LK39N-00101 ~ LK39N-30086 平成23年9月11日 ~ 平成27年7月27日 | 299 |
| | | | JNCL0D0A9GU000461 ~ JNCL0D0A1GU009025 平成27年10月1日 ~ 平成28年3月21日 | 41 |
| | SKG-MK38C SKG-MK38C 改 TKG-MK38C TKG-MK38C 改 | | MK38C-00167 ~ MK38C-31067 平成23年8月21日 ~ 平成27年8月6日 | 3026 |
| | | | JNCLSC0A6GU000003 ~ JNCLSC0A9GU009021 平成27年9月10日 ~ 平成28年5月31日 | 531 |
| | SKG-MK38L TKG-MK38L TKG-MK38L改 | | MK38L-00103 ~ MK38L-32143 平成23年6月28日 ~ 平成27年8月6日 | 6739 |
| | | | JNCLSC0A3GU000007 ~ JNCLSC0A2GU009037 平成27年9月10日 ~ 平成28年5月27日 | 838 |
| | LKG-PK39CH LKG-PK39CH 改 QKG-PK39CH QKG-PK39CH 改 | | PK39C-00103 ~ PK39C-30172 平成23年8月21日 ~ 平成27年7月30日 | 491 |
| | | | JNCL0F1A1GU000335 ~ JNCL0D0A2GU009017 平成27年9月26日 ~ 平成28年3月21日 | 70 |
| | LKG-PK39LD LKG-PK39LD 改 QKG-PK39LD QKG-PK39LD 改 | | PK39L-00311 ~ PK39L-30369 平成23年9月3日 ~ 平成27年7月22日 | 214 |
| | | | JNCL0D0A5GU000392 ~ JNCL0F1A6GU008835 | 18 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の差帯番号及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|----|--|-------|---|-------------|
| | | | 平成27年10月2日 ~ 平成28年3月21日 | |
| | LKG-PK39LH LKG-PK39LH 改 QKG-PK39LH QKG-PK39LH 改 | | PK39L-00106 ~ PK39L-30375 平成22年10月28日 ~ 平成27年7月31日 | 923 |
| | | | JNCL0F1A5GU000175 ~ JNCL0D0AXGU009041 平成27年9月14日 ~ 平成28年3月21日 | 122 |
| | LDG-PW39L LDG-PW39L 改 QDG-PW39L QDG-PW39L 改 | | PW39L-00217 ~ PW39L-30243 平成23年8月23日 ~ 平成27年8月1日 | 746 |
| | | | JNCL0F1D6GU000230 ~ JNCL0F1D6GU008862 平成27年10月5日 ~ 平成28年3月21日 | 81 |
| | (計 46型式) | (2車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成22年10月28日 ~ 平成28年5月31日 | (計 47,120台) |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品が、組み付けられた可能性がある車両の範囲

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の差帯番号及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|---------------|------------|---------|--|------------|
| ニッサン ディーゼル | KL-CD48L | 「ビッグサム」 | CD48L-32406 平成16年9月10日 | 1 |
| | KL-CD48YVA | | CD48YV-00046 平成12年6月5日 | 1 |
| | (計2 型式) | (1 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成12年6月5日 ~ 平成16年9月10日 | (計 2台) |

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

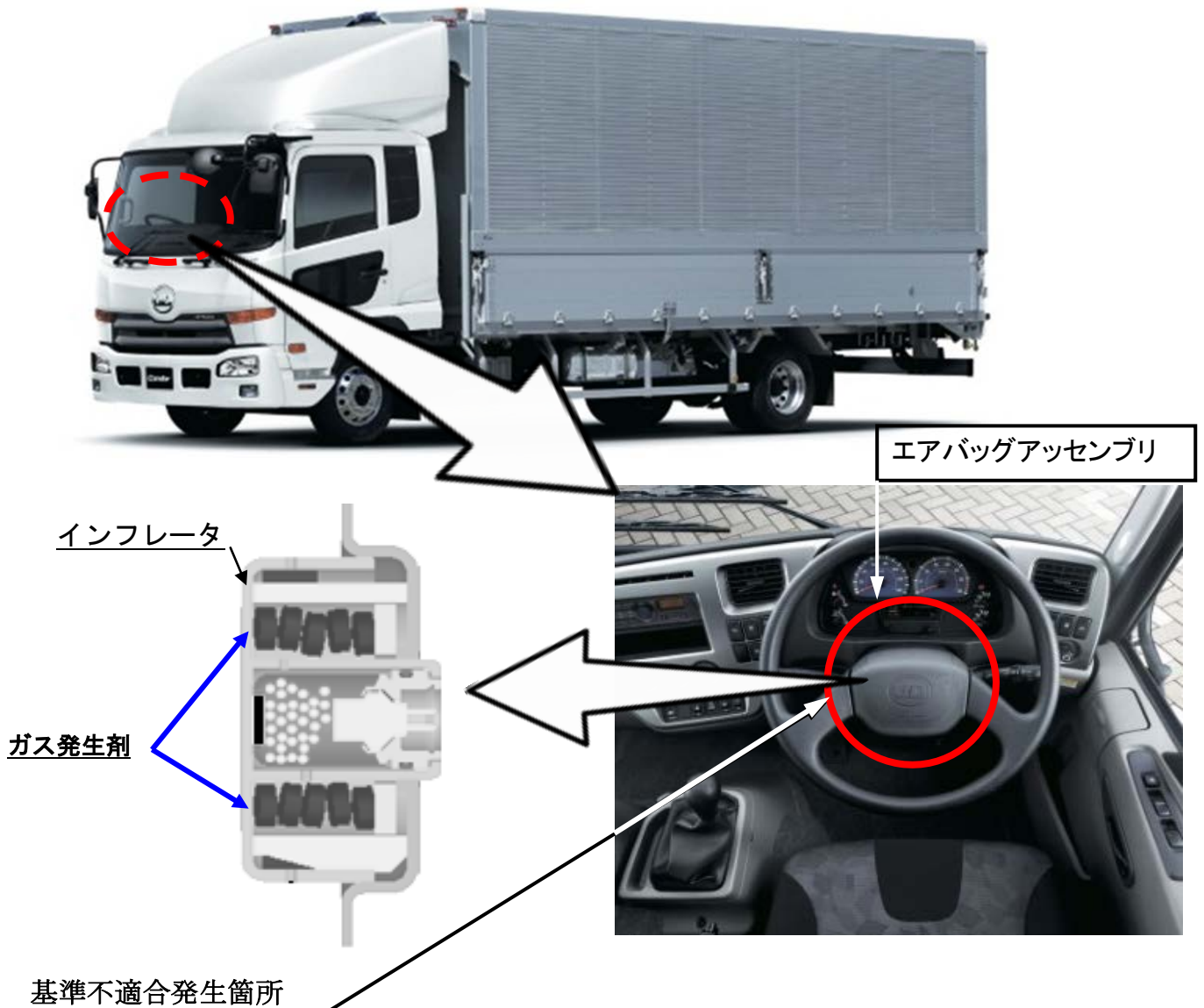
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

運転者席側エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、高温多湿の環境下での長期使用によりガス発生剤が劣化することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇して、インフレーター容器が破損するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、運転者席側エアバッグアッセンブリを対策品と交換する。

なお、交換用対策部品の全数準備に時間を要することから、段階的措置として、以下のとおり製造年の古い車両の交換を優先とし、開始時期に対象ユーザーへ再通知する。

第1段階 2011年製造の車両は2016年10月頃から交換作業を開始する。(含む2011年製造以前の車両)

第2段階 2012年製造の車両は2017年3月頃から交換作業を開始する。

第3段階 2013年製造の車両は2017年9月頃から交換作業を開始する。

最終段階 上記以降の製造車両は2018年3月頃から交換作業を開始する。

注: 内は交換する部品を示す。

識別: 作業完了車には、車名型式名板の車台番号横に黄色または白色ペイントを塗布する。