

大型バスのヒータホースのリコールについて

平成 26年12月2日

リコール届出番号3477

平成26年12月2日、UDトラックス株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 大型バスのヒータホースの強度が不足しているため、水圧によりホース内部の補強糸が切れることがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ヒータホースが水圧に耐えられず破損して冷却水が漏れ、デフロスタの機能が低下して前面ガラス直前の視野を確保できないおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、強度が不足している箇所のヒータホースを対策品に交換し、ホースクランプをワンタッチ式クランプからワイヤ式クランプに交換します。

3. 対象車両

- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	対象台数
LKG-AS96VP	「ｽﾊﾟｰｽﾌﾟｰ-A」	AS96VP-20001～AS96VP-20016 平成22年9月22日～平成23年2月25日	12
LKG-AS96VP	「ｽﾊﾟｰｽｲﾝｸﾞA 」	AS96VP-20005～AS96VP-20017 平成22年11月2日～平成23年3月17日	5
(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年9月22日～平成23年3月17日	計17台

備考)

本件は、平成25年8月1日付 届出番号「3200」にてリコール届出を行ったものですが、対策が不
 充分であることが判明したため、対象車両を追加し、再度対策を行うものです。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄
 りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

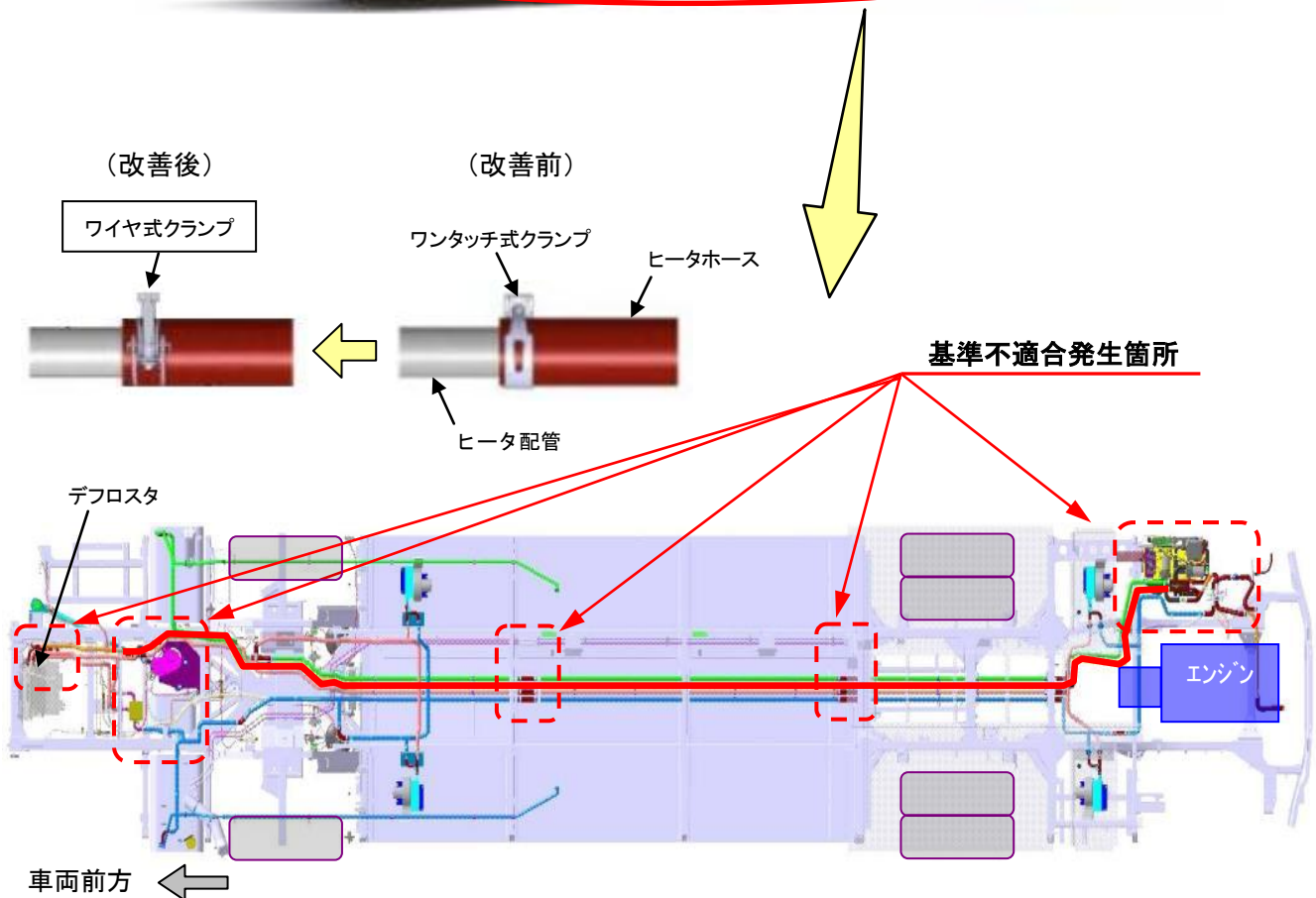
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



大型バスのヒータホースの強度が不足しているため、水圧によりホース内部の補強糸が切れることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ヒータホースが水圧に耐えられず破損して冷却水が漏れ、デフロスタの機能が低下して前面ガラス直前の視野を確保できないおそれがある。

改善措置の内容
全車両、強度が不足している箇所のヒータホースを対策品に交換し、ホースクランプをワンタッチクランプからワイヤ式クランプに交換する。

注：□ は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB157」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける